

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

For høj hastighed er en væsentlig faktor ved mange trafikulykker i Danmark. Ifølge trafikministerens redegørelse til Folketinget om Færdselssikkerhedskommissionens nye mål (fra 15. december 2000) overtræder mere end halvdelen af alle bilister hastighedsgrænserne.

Dette har bl.a. medført, at et flertal i Folketinget har besluttet at gøre ordningen med automatisk hastighedskontrol landsdækkende, ligesom der vil blive gennemført en massiv oplysnings- og kampagneindsats.

Imidlertid bør der samtidig indføres skærpede konsekvenser ved de mest hensynsløse overtrædelser af hastighedsgrænserne, og en af de mest effektive konsekvenser er at fratage bilister deres kørekort. For mange bilister er dette en væsentlig skarpere konsekvens end en høj bøde.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

For at skabe større respekt for hastighedsgrænserne foreslås derfor, at den nuværende grænse for frakendelse af kørekort ved overskridelse af hastighedsgrænsen på mindst 70 pct. nedsættes til 50 pct.

Gennemførelsen af en sådan ændring vil sende et klart og tydeligt signal til bilisterne om, at oplysningskampagnerne er alvorligt ment, og at grove hastighedsoverskridelser ikke bare er et spørgsmål om penge.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 2001.

Skriftlig fremsættelse

Søren Kolstrup (EL):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af færdselsloven.
(Frakendelse af kørekort ved overtrædelser af hastighedsbegrænsninger skærpes).*

(Lovforslag nr. L 222).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.