

ventede pris- og lønudvikling ændres markant i forhold til det ved budgetteringen forudsatte.

I fortsættelse af aftale med landsstyret af 6. marts 1996 om en politisk løsning for trafikbetjeningen af Qaanaaq kommune ved anvendelse af Thulebasen blev der på statens budget afsat 47 mill. kr. (1997 pris- og lønniveau) som bidrag til etableringen af hotelfaciliteter mv. i Dundas.

Den 31. januar 1997 aftalte statsministeren og landsstyreformanden efter grønlandsk ønske, at statens tilskud i stedet skulle anvendes til anlæg af en landingsbane i Qaanaaq. Denne aftale blev efterfølgende tiltrådt af Folketingets Finansudvalg den 13. december 1997.

Det var oprindeligt vurderingen, at anlægsudgifterne ville beløbe sig til 87 mill. kr., men det skønnes nu, at landingsbanen, når den står færdig til oktober 2001, vil have kostet i alt 120 mill. kr.

Regeringen og Grønlands landsstyre har på den baggrund aftalt, at staten i 2002 giver et yderligere investeringstilskud til landingsbanen i Qaanaaq på 11,0 mill. kr. Der er enighed om, at statens tilskud til landingsbanen i Qaanaaq dermed er endeligt.

Danmark er i henhold til internationale konventioner (ICAO og IMO) forpligtet til at sikre, at der er oprettet den nødvendige organisation til at udføre en tilfredsstillende eftersøgnings- og redningstjeneste (SAR-beredskab) for mennesker i havsnød og for luftfartøjer, som er savnet, forulykket eller i nød, samt til at koordinere eftersøgnings- og redningsoperationer og yde redningstjeneste med tilgængelige ressourcer i tilfælde af skibs- eller flyulykker. Ud over den fornødne organisation og kommunikation skal der udpeges redningsenheder. Der stilles ikke krav om designerede redningsenheder, herunder helikoptere.

Princippet i redningsberedskabet er pålæg til skibe eller luftfartøjer om at komme nødstedte efter skibs- eller flyulykke til hjælp. I Grønland kan som redningsenheder opregnes søværnets skibe, fly og helikoptere, politikutterne og andre offentlige myndigheders fartøjer samt mandskab og materiel i øvrigt. Hertil har særligt Grønlandsfly A/S i mange år med tilskud ydet eftersøgnings- og redningsassistance. Dette er i stor udtrækning sket med selskabets S61-helikoptere.

Det overordnede ansvar for etablering af eftersøgnings- og redningstjenesten i Grønland og for afholdelsen af medfølgende udgifter i forbindelse med eftersøgnings- og redningsaktioner påhviler Erhvervsministeriet (eftersøgning af skibe og redning af disses besætning og passagerer i farvande uden for lokale farvandsområder), Trafikministeriet (redning af nød-

stedte luftfartøjer) samt Justitsministeriet (redning af nødstedte til lands samt eftersøgnings- og redningsoperationer af mindre omfang i lokale farvande).

Der kan i øvrigt henvises til to redegørelser vedrørende beredskabs spørgsmål, som regeringen i samarbejde med Grønlands hjemmestyre har udarbejdet i 2000:

Indenrigsministeriet: Redegørelse om beredskabet i Grønland (december 2000);

Beredskabsstyrelsen: Redegørelsen om helikopterberedskabet i Grønland (februar 2000).

I forbindelse med omlægningen af trafikstrukturen til fastvingede fly har Grønlandsfly påbegyndt en udfasning af de helikoptere, der hidtil er indgået i SAR-beredskabet. I første omgang er den helikopter, som beføj Midtgrønland, pr. 31. oktober 1999 trukket ud af den ordinære trafik. I Diskoregionen er beflyvningen i marts 2001 overtaget af et nyt selskab, Air Alpha, hvis helikoptere ikke har hoist (redningsudstyr). Grønlandsflys helikopter bliver dog i området indtil udgangen af august måned i år.

Med henblik på at opretholde helikopterdekningen i beredskabet har hjemmestyret som en midlertidig ordning efter aftale med staten lejet Grønlandsflys helikopter i Midtgrønland frem til 31. maj 2001. Udgiften på 0,6 mill. kr. pr. måned til den midlertidige ordning finansieres af Erhvervsministeriet, Justitsministeriet og Trafikministeriet samt af hjemmestyret med hver ¼.

Grønlands hjemmestyre har udtrykt ønske om, at der også fremover indgår helikopterdekning i SAR-beredskabet i Midtgrønland og Disko-området og er ved at undersøge mulighederne herfor.

På den baggrund er det aftalt, at staten til afløsning af den nuværende midlertidige aftale mellem staten og Grønlands hjemmestyre om finansiering af helikopter med henblik på SAR-operationer – inden for den allerede eksisterende ansvarsfordeling af beredskabsopgaverne – over bloktilskuddet yder et økonomisk tilskud til hjemmestyret på op til 7,0 mill. kr. årligt med henblik på at sikre et for hjemmestyret tilfredsstillende eftersøgnings- og redningsberedskab i Midtgrønland og Diskoområdet. Statens endelige tilskud i 2002 og 2003 fastsættes inden for den angivne ramme efter nærmere aftale. Tilskuddet på 7,0 mill. kr. er betinget af, at der indgås en aftale mellem staten og hjemmestyret om statens tilskud til helikopterberedskabet inden for den angivne ramme. Det samlede tilskud kan endvidere nedsættes, såfremt tilskuddet til helikopterberedskabet efter den indgåede aftale udgør et mindre beløb end 7,0 mill. kr.