

Bemærkninger til forslaget

Den voksende biltrafik i de store byområder giver anledning til stadig større kritiske røster fra befolkningen. Behovet for, at der fra politisk hold gennemføres løsninger, som effektivt kan nedsætte bilbelastningen, er akut. Biltrafikken i byerne vokser - i strid med regeringens og Folketingets målsætning om en reduktion af bilismen.

Indførelsen af et elektronisk betalingssystem, et bompengesystem, omkring København og Århus vil være en væsentlig motivation til, at mange nuværende bilpendlere i stedet vil vælge den kollektive trafik, som i disse og de kommende år er under udbygning såvel i og omkring Århus og København. Såfremt provenuet endvidere overføres til den kollektive trafik, vil der samtidig kunne finansieres yderligere styrkelse af det kollektive trafiktilbud i disse to byer.

Indførelsen af et elektronisk betalingssystem, et bompengesystem, omkring København og Århus vil medføre en væsentlig miljøforbedring og vil, såfremt provenuet overføres til den kollektive trafik, samtidig kunne finansiere en væsentlig og nødvendig styrkelse af det kollektive trafiktilbud i disse to byer. Luften i byerne forurenes dagligt med kulilte, kvælstofilter, kulbrinter, ozon, partikler og benzen, stoffer, som tilsammen er giftige, allergi- og kræftfremkaldende og giver luftvejslidelser. I København er eksempelvis 70.000 boliger uacceptabelt plagede af støj fra biltrafik (over 65 dbA). Ud over disse forureningsproblemer optager bilerne stadig mere og mere plads i byernes rum, hvor gader, veje, pladser og gårdrum, der ellers kunne have været brugt til kollektiv trafik, cykelstier, legepladser og friarealer, optages af bilerne.

En betalingsring om København og Århus vil nedsætte bilpendlingen og øvrig bilkørsel og kan finansiere en bedre, billigere og hyppigere kollektiv trafik, herunder udbygning af et velfungerende letbanesystem, som andre europæiske storbyer for længst har etableret i byens gader - ikke at forveksle med den førerløse metro. Et letbanesystem kører på overfladen af byens veje i stedet for bilerne og busserne.

Forslaget bygger delvist på B 50, der blev fremsat 1997-98, 1. samling, tillæg A 1382 og forhandlet, FF

1407. Der er ingen grund til at vente 5-10 år på raffinerede tekniske løsninger som road-pricing, når en betalingsringsløsning ligger lige for. Tilhængere af road-pricing skylder endvidere stadig at fortælle, i hvilket omfang dette overhovedet skal bruges til at begrænse bilkørslen i byerne, herunder hvilken takstpolitik der tænkes anvendt. Denne problemstilling er betydeligt mere interessant end spørgsmålet om, hvorvidt og hvornår man kan få teknikken til at fungere.

I Oslo er indført et elektronisk betalingssystem, som teknisk er velindkørt og velfungerende. Systemet fungerer ved, at bilisten skal købe et kort (en brik), som indeholder en chip med et nummer, som kan aflæses med mikrobølger. Kortet er på størrelse med et kontokort og kan købes på alle tankstationer. Ved køb af kortet indbetaler bilisten samtidig et beløb, som registreres på dennes konto hos »bompengkontoret«. I Oslo-systemet betales et depositum på 150 kroner for selve kortet. Bilisten anbringer brikken i en lille holder bag bakspejlet, så den ikke generer udsynet. Bilisten skal passere bompengekontrollen med helt normal fart. I Oslo kan man ved den automatiske kontrol køre i to baner uden krav til sænket hastighed.

Når bilen passerer kontrollen, sker der følgende, som alt sammen sker inden for brøkdelen af et sekund:

- En føler i vejen registrerer, at der passerer en bil.
- Dette aktiverer en antenne, som sidder hen over vejbanen.
- Antennen aflæser nummeret på brikken og sender signalet til en computer, som noterer forbikørslen på bilistens konto.
- Computeren foretager »et klip« på bilistens konto, dvs. trækker beløbet på dennes konto.
- Computeren melder tilbage til et lyssignal, at den skal give et grønt lyssignal. Dette fortæller bilisten, at forbikørslen er trukket på kontoen, og alt er vel.
- Hvis computeren ved klippet registrerer, at der er få penge på kontoen, melder den tilbage til lyssignalet, at det skal give et gult signal. Dette fortæller bilisten, at der skal indbetales penge på kontoen.
- Hvis computeren registrerer, at kontoen er tom, melder den tilbage til lyssignalet, at det skal give et