

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Forslaget er et led i udmøntning af aftale om Finanslov for år 2001 mellem regeringen og Socialistisk Folkeparti samt Enhedslisten om et forbedret arbejdsmiljø.

Forslaget indgår i en samlet incitamentspakke, som ud over dette forslag består af dels et i december 2000 vedtaget lovforslag om generel arbejdsmiljøafgift, jf. lov nr. 1247 af 20. december 2000, dels forslag om et gebyrbelagt tilsyn med virksomheder i arbejdsmiljømæssigt særligt belastede brancher. Sidstnævnte forslag indgår i et forslag om ændring af arbejdsmiljøloven, som er fremsat den 22. februar 2001, jf. L 172.

Forslaget skal medvirke til at forstærke indsatsen for et bedre arbejdsmiljø på de enkelte virksomheder. Efter forslaget vil virksomheder, der skal betale en arbejdsmiljøafgift, kunne få tilskud til betaling af afgiften, hvis virksomheden har fået et arbejdsmiljøcertifikat efter dette forslag, fordi den har dokumenteret et særligt godt arbejdsmiljø. Endvidere vil virksomheder i de arbejdsmiljømæssigt særligt belastede brancher, som får et arbejdsmiljøcertifikat, blive fritaget for det gebyrbelagte tilsyn.

1. Forslagets indhold

1.1 Arbejdsmiljøcertifikat og tilskud er en del af en samlet incitamentspakke på arbejdsmiljøområdet

Incitamentspakken skal ses på baggrund af, at antallet af arbejdsskader stadig er relativt højt efter en række års styrket indsats på området, jf. regeringens handlingsprogram Rent Arbejdsmiljø År 2005 og arbejdsministerens Handlingsplan for forbedring af Arbejdsmiljøet fra 1999.

En styrket arbejdsmiljøindsats på virksomhedsniveau er forudsætningen for at nedbringe antallet af arbejdsskader og nedslidningen på arbejdsmarkedet. En styrket indsats er især væsentlig af hensyn til den enkelte ansatte. Men også samfundet påføres hvert år store omkostninger som følge af nedslidning og arbejdsskader. Hertil kommer regeringens målsætning om en fortsat vækst i arbejdsstyrken. I en situation,

hvor tilgangen til arbejdsmarkedet bliver mindre, er en styrket arbejdsmiljøindsats en af forudsætningerne for at nå denne målsætning.

Med den samlede incitamentspakke på arbejdsmiljøområdet skabes der en bedre sammenhæng mellem arbejdsmiljøbelastning og udgiftsbyrde, samtidig med at arbejdsgiverne tilskyndes til selv at opprioritere arbejdsmiljøindsatsen.

Ud over den økonomiske tilskyndelse til at få et arbejdsmiljøcertifikat og dermed tilskud, vurderes det også at være et væsentligt incitament, at en virksomhed med arbejdsmiljøcertifikatet kan fremstå som en virksomhed med et særligt godt arbejdsmiljø med deraf følgende profileringsmuligheder på afsætnings- og arbejdsmarkedet. Det må således forventes, at ordningen med et arbejdsmiljøcertifikat vil få karakter af en mærkningsordning.

Mens arbejdsmiljøafgiften både omfatter arbejdsgivere, der er omfattet af arbejdsmiljøloven, og arbejdsgivere, der er omfattet af lovgivning om arbejdsmiljø på andre ministerområder (søfartsområdet under Erhvervsministeriet, luftfartsområdet under Trafikministeriet og offshore-området under Miljø- og Energi ministeriet), retter arbejdsmiljøcertifikat og tilskudsordning efter dette lovforslag sig alene mod arbejdsgivere, som er omfattet af arbejdsmiljøloven.

Baggrunden herfor er, at de krav, der fastsættes i dette forslag, ikke umiddelbart vurderes at kunne anvendes i forhold til de specielle arbejdsforhold, der gør sig gældende på de nævnte øvrige områder. Det forventes, at der på de øvrige nævnte ministerområder vil blive indført alternative incitamentsordninger for arbejdsgivere, der er omfattet af lovgivning om arbejdsmiljø på disse ministerområder.

De tilskud, der gives til virksomheder med et arbejdsmiljøcertifikat efter dette forslag, forudsættes finansieret via afgiften. Ud fra en foreløbig vurdering af, at ca. 20 pct. af det samlede antal beskæftigede er ansat på virksomheder, der umiddelbart må forventes at søge at få et arbejdsmiljøcertifikat og dermed tilskud, er der på finansloven for 2001 afsat i alt 105 mio. kr., som dels består af 85 mio. kr. vedrørende til-