

Til lovforslag nr. L 200. Skriftlig fremsættelse (28. marts 2001)

Skatteministeren (Frode Sørensen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Lempelse i afgiften af last- og sættevognog i variabel kombination). (Lovforslag nr. L 200).

Regeringen ønsker at øge tilskyndelsen til at anvende de last- og sættevognog, der giver mindst vejslid.

Forslaget går ud på at lempe vægtafgiften af lastbiler i synsfri sammenkobling, der kun anvendes med påhængs- eller sættevogne med flere end 2 aksler. Vejsliddet er, givet affjedrings-type og tilladt totalvægt, lavere jo flere aksler lastbilen, last- eller sættevognog er udstyret med.

Efter de nugældende regler betales vægtafgift for et vognog efter den dyrest mulige kombina-

tion - altså for en 2-akslet påhængs- eller sættevogn. På den måde bliver last- og sættevognog i synsfri sammenkobling ofte belastet med en højere vægtafgift end den, der er afmålt til det konkrete vejslid.

For et fast kombineret last- og sættevognog med mangeakslede påhængs- eller sættevogne er vægtafgiften lavere end vægtafgiften af last- og sættevognog med påhængs- eller sættevogne med 2 aksler. Efter forslaget ligestilles de 2 sammenkoblingsformer med hensyn til vægtafgiften (altså last- og sættevognog i fast kombination henholdsvis synsfri sammenkobling).

Forslaget vil gøre vægtafgiften mere konkret rettet mod de last- og sættevognog, der bruger vejnettet og dermed give den en tættere sammenhæng til det konkrete vejslid.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale lovforslaget til Tingets velvillige behandling.