

en given periode. Det sidste forhold gør, at en godkendelse til synsfri sammenkobling er overordentlig nyttig. Vælges en godkendelse til synsfri sammenkobling, er der i dag også mulighed for at anvende 2-akslede påhængs- eller sættevogne - uanset om behovet er til stede. Efter lovens nugældende bestemmelse om synsfri sammenkobling skal der imidlertid betales vægtafgift for et vogntog efter den dyreste, mulige kombination - altså kobling med en 2-akslet påhængs- eller sættevogn.

På den måde bliver last- og sættevogntog i variabel kombination ofte belastet med en højere vægtafgift end den, der efter vægtafgiftsloven er afmålt til det konkrete vejslid, og opkræves af helt tilsvarende faste vogntogskombinationer. Herved går den tilskyndelse, der efter vægtafgiftsloven er til at anvende de køretøjer, der giver mindst vejslid, tabt.

Anvendes omvendt koblingsattester vedrørende mangeakslede påhængs- og sættevogne frem for synsfri sammenkobling, opnås lavere vægtafgift, men samtidig tabes den fleksibilitet, der knytter sig til den synsfri sammenkobling.

Efter de nugældende regler udgør den årlige vægtafgift af et last- eller sættevogntog med en 3-akslet luftaffjedret forvogn og en ligeledes 3-akslet på-

hængs- eller sættevogn med en samlet tilladt totalvægt på 40 ton 2.514 kr., når vogntoget er i fast kombination. Er forvognen traditionelt affjedret, udgør afgiften 4.004 kr. Vælges i stedet variabel kombination, skal der betales efter det dyreste som forvognen kan køre med. I dette tilfælde en 2-akslet påhængs- eller sættevogn, hvor afgiften udgør 4.700 kr., når forvognen er luftaffjedret, og 6.905 kr., når forvognen er traditionelt affjedret.

Med lovforslaget får de vognmænd, der altid anvender påhængs- eller sættevogne med flere end 2 aksler mulighed for at lade dette registrere og dermed opnå en besparelse på op til 2.186 kr. årligt pr. lastbil med luftaffjedring og op til 2.901 kr., når lastbilen er traditionelt affjedret.

Til § 2

Loven foreslås at træde i kraft den 1. juni 2001. Den ændrede afgiftsopkrævning forudsætter anmeldelse til et motorkontor. Loven foreslås derfor at få virkning fra den dato, hvor der til et motorkontor indgives anmeldelse om, at lastbilen fremover udelukkende anvendes til kørsel med påhængs- eller sættevogn med 3 eller flere aksler.