

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Der foreslås indført en ny afgiftskategori i vægtafgiftsloven, der lempet afgiften af visse last- og sættevognetog.

Mange lastbiler kører udelukkende med påhængs- eller sættevogne med 3 aksler, men til gengæld typisk med mange forskellige påhængs- eller sættevogne i en given periode. Det sidste forhold gør, at en godkendelse til synsfri sammenkobling er overordentlig nyttig. Vælges en godkendelse til synsfri sammenkobling er der i dag også mulighed for at anvende 2-akslede påhængs- eller sættevogne - uanset om behovet er til stede. Efter lovens nugældende bestemmelse om synsfri sammenkobling skal der imidlertid betales vægtafgift for et vogntog efter den dyrest mulige kombination - altså kobling med en 2-akslet påhængsvogn.

Forslaget går ud på at indrette vægtafgiftsloven til også at omfatte begrænsede synsfri sammenkoblinger af last- og sættevognetog. Hermed menes last- og sættevognetog, hvor påhængs- eller sættevognen altid har flere end 2 aksler. Vægtafgiften af last- og sættevognetog med mangeakslede påhængs- eller sættevogne er lavere end vægtafgiften af last- og sættevognetog med påhængs- eller sættevogne med 2 aksler. Det skyldes, at vægtafgiften ses i sammenhæng med vejsliddet, som med en givet affjedringstype og tilladt totalvægt er lavere jo flere aksler lastbilen, last- eller sættevognetog er udstyret med.

På den måde bliver last- og sættevognetog i variabel kombination ofte belastet med en højere vægtafgift end den, der efter vægtafgiftsloven er afmålt til det konkrete vejslid, og opkræves af helt tilsvarende faste vogntogskombinationer. Herved går den tilskyndelse, der efter vægtafgiftsloven er til at anvende de køretøjer, der giver mindst vejslid, tabt.

Anvendes omvendt koblingsattester vedrørende mangeakslede påhængs- og sættevogne frem for synsfri sammenkobling opnås lavere vægtafgift, men sam-

tidig tabes den fleksibilitet, der knytter sig til den synsfri sammenkobling.

Ændringen kræver visse justeringer i reglerne for synsfri sammenkobling i bekendtgørelse nr. 145 af 19. marts 1996 om synsfri sammenkobling af lastbil og påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg.

Efter de nugældende regler udgør den årlige vægtafgift af et last- eller sættevognetog med en 3-akslet luftaffjedret forvogn og en ligeledes 3-akslet påhængs- eller sættevogn med en samlet tilladt totalvægt på 40 ton 2.514 kr., når vogntoget er i fast kombination. Er forvognen traditionelt affjedret, udgør afgiften 4.004 kr. Vælges i stedet variabel kombination (synsfri sammenkobling), skal der betales efter det dyreste, som forvognen kan køre med. I dette tilfælde en 2-akslet påhængs- eller sættevogn, hvor afgiften udgør 4.700 kr., når forvognen er luftaffjedret, og 6.905 kr., når forvognen er traditionelt affjedret.

Med lovforslaget får de vognmænd, der altid anvender påhængs- eller sættevogne med flere end 2 aksler, mulighed for at lade dette registrere og dermed opnå en besparelse på op til 2.186 kr. årligt pr. lastbil med luftaffjedring og op til 2.901 kr., når lastbilen er traditionelt affjedret.

Provenumæssige konsekvenser

Forslaget vedrører hovedsageligt sættevognstrækkere. Forslaget vedrører i princippet også lastbiler der trækker en påhængsvogn, men da de fleste påhængsvogne er 2-akslede vil der kun være få vogntog af lastbil og påhængsvogn, der vil kunne berøres af forslaget.

Det skønnes, at forslaget dermed reelt vedrører ca. 2.500 sættevognstrækkere med 3 aksler. For disse vil vægtafgiften blive reduceret med ca. 2.200-3.000 kr. pr. sættevognstrækker afhængig af affjedringstypen, svarende til et provenutab for statskassen på ca. 6,5 mill. kr., såfremt de foreslåede nye regler vil blive udnyttet for alle sættevognstrækkere.