

Bilag 2

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

Gældende formulering

§ 1. Trafikministeren bemyndiges til at undersøge og projektere en udvidelse af jernbanekapaciteten mellem København og Ringsted ved anlæg af nye jernbanestrækninger med dertil hørende anlæg:

- 1) En udbygning langs den eksisterende jernbanestrækning København – Roskilde – Ringsted og eventuelt i en korridor syd om Roskilde.
- 2) En ny jernbanestrækning fra København til Ringsted.

§ 2. Såfremt der i tiden, indtil forslag til anlægslov til en af de i § 1 nævnte jernbanestrækninger kan være udarbejdet og vedtaget, projekteres eller udføres bebyggelse eller andre foranstaltninger, der skønnes at ville vanskeliggøre eller væsentligt fordyre en senere gennemførelse af anlæggene, kan trafikministeren erhverve de arealer m.v., der er fornødne til anlæggenes gennemførelse.

Stk. 2. Erhvervelse kan om fornødent ske ved ekspropriation efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom. 2. I § 2 indsættes som stk. 3 - 5:

Lovforslaget

§ 1

I lov nr. 343 af 20. maj 1997 om projektering af jernbaneanlæg København – Ringsted foretages følgende ændringer:

1. § 1 affattes således:

»§ 1. Trafikministeren bemyndiges til at undersøge og projektere de nødvendige anlæg med henblik på udvidelse af jernbanekapaciteten København – Ringsted ved:

- 1) Etablering af S-togsdrift mellem København og Roskilde og mellem Kastrup og Roskilde.
- 2) Etablering af et ekstra jernbanespor mellem Hvidovre og Høje Taastrup.
- 3) Anlæg af en ny jernbanestrækning København - Køge – Ringsted.«.

2. I § 2 indsættes som stk. 3 - 5:

»Stk. 3. Ministeren kan, når særlige personlige grunde foreligger hos ejeren af en ejendom, på begæring af ejeren erhverve en ejendom, der skønnes at blive berørt i ikke uvæsentligt omfang af et af de i § 1 nævnte anlæg.