

Udvalget afgav en rapport i april 1998, hvor udvalget fremkom med en række forslag og anbefalinger til forbedring af informationen til borgerne og borgernes retsstilling i forbindelse med større anlægsarbejder.

Udvalget noterede sig således bl.a., at der i lov nr. 408 af 22. maj 1996 om bl.a. projektering af rute 9 Odense - Svendborg, rute 18 Holstebro - Herning - Vejle og rute 21 Holbæk - Vig som en nyskabelse var indsat en bestemmelse om, at trafikministeren efter begæring kan overtage en ejendom, »når særlige grunde foreligger«, og det skønnes, at ejendommen vil blive berørt »i ikke uvæsentligt omfang« af et af de nævnte anlæg.

Udvalget overvejede muligheden for at fastsætte generelle bestemmelser om overtagelse af ejendomme på grundlag af projekteringslove, herunder om grundjerne under nærmere fastsatte betingelser burde have et egentligt retskrav på at få en ejendom overtaget.

Disse overvejelser resulterede i, at udvalget foreslog, at anvendelsen af bestemmelsen i projekteringsloven vedrørende ruterne 9, 18 og 21 om statslig overtagelse af ejendomme skulle følges nøje, og at der i fremtidige projekteringslove skulle indføres lignende overtagelsesbestemmelser.

Der er ikke siden udvalget afgav sin rapport vedtaget projekteringslove på jernbaneanrådet. Imidlertid blev der på finansloven 2000 fastsat en tekstanmærkning (nr. 115 ad § 28), der giver hjemmel til en sådan overtagelse af ejendomme i forbindelse med projekteringen af jernbaneanlæg København - Ringsted. Tekstanmærkningen er videreført på finansloven for 2001.

I forbindelse med Folketingets behandling af L 181, Forslag til lov om ændring af lov om Banestyrelsen (Forlods overtagelse), fremsat af Frihed 2000, i 2. halvdel af folketingssamlingen 1999-2000 blev der givet tilsagn om, at regeringen ville vende tilbage til sagen vedrørende forlods overtagelse i forbindelse med ændringen af projekteringsloven for København - Ringstedprojektet.

Med de foreslåede bestemmelser videreføres den adgang til forlods overtagelse i forbindelse med København-Ringstedprojektet, som blev indført ved den nævnte tekstanmærkning.

Det foreslås således nu indført i projekteringsloven, at ministeren, når særlige personlige grunde foreligger, kan erhverve en ejendom, der skønnes at blive be-

rørt i ikke uvæsentligt omfang af København - Ringstedprojektet.

Kompetencen til i det enkelte tilfælde at skønne, om en overtagelsesbegæring skal imødekommes, vil blive henlagt til Banestyrelsen. Overtagessummen fastsættes af ekspropriations- og taksationsmyndighederne.

4. Administrative og økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner

Forslaget indebærer en statslig udgift på 30 mio. kr. til projektering, VVM-procedure og andet lovforberedende arbejde. Projekteringen forstås af Banestyrelsen. De berørte lokale myndigheder vil blive inddraget i processen.

Forslagets del om forlods overtagelse vil herudover medføre udgifter til ekspropriationserstatninger. Der ventes foreløbigt afsat 2 mio. kr. på finansloven for 2001 til disse ekspropriationer. Det skal i den forbindelse bemærkes, at der ikke med bestemmelserne om forlods overtagelse af ejendomme skabes et retskrav for borgerne.

Overordnet set forventes adgangen til forlods overtagelse ikke at fordyre København-Ringstedprojektet.

5. Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget har ingen administrative eller økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

6. Administrative konsekvenser for borgerne

Forslaget har ingen administrative konsekvenser for borgerne.

7. Forslagets miljømæssige konsekvenser

Miljøkonsekvenserne af anlægget og dets funktion vil blive belyst i forslaget til anlægslov på grundlag af en VVM redegørelse.

8. Forholdet til EU-retten

Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

9. Høring

Forslaget er fremsat på baggrund af den høring, der har fundet sted i forbindelse med projektering efter den gældende lov.