

*I dette bilag er indsat den gældende formulering af den lov, der ophæves.*

### **Lov om projektering af udretning af jernbanestrækningen fra Eriknauer til Horsens og fra Horsens til Skanderborg**

§ 1. Trafikministeren bemyndiges til at undersøge og projektere en udretning af jernbanestrækningen fra Eriknauer til Horsens med hertil hørende anlæg som erstatning for den eksisterende jernbanestrækning i en korridor syd for Hatting.

§ 2. Trafikministeren bemyndiges til at undersøge og projektere en udretning af jernbanestrækningen fra Horsens til Skanderborg med hertil hørende anlæg som erstatning for den eksisterende jernbanestrækning i to alternative korridorer:

- 1) Fra Horsens mod nord i en korridor, der er placeret øst for Den Midtjyske Motorvej (M 60) og vest for Egebjerg, Gedved og Tebstrup, indtil korridoren mødes med den eksisterende jernbanestrækning syd for Skanderborg.
- 2) Fra Horsens mod nord i en korridor, der er placeret vest for den eksisterende jernbane-

strækning, Kattrup og Brørup og øst for Egebjerg, Gedved og Tebstrup, indtil korridoren mødes med den eksisterende jernbanestrækning syd for Skanderborg.

§ 3. Såfremt der i tiden, indtil forslag til anlægslov for baneudretning af en af de i §§ 1 og 2 nævnte jernbanestrækninger kan være udarbejdet og vedtaget, projekteres eller udføres bebyggelse eller andre foranstaltninger, som i væsentlig grad skønnes at ville vanskeliggøre eller væsentligt fordyre en senere gennemførelse af anlæggene, kan trafikministeren erhverve de arealer m.v., der er fornødne til anlæggenes gennemførelse.

*Stk. 2.* Erhvervelse kan om fornødent ske ved ekspropriation efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

§ 4. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.