

## Bemærkninger til lovforslaget

### *Almindelige bemærkninger*

Forslagsstillerne ønsker, at hastighedsbegrænsningen på motorveje forhøjes fra de nuværende 110 km/t. til 130 km/t.

Det er forslagsstillernes opfattelse, at en hastighed på 130 km/t. ved kørsel på motorvej vil give et mere tilfredsstillende kørselstempo for trafikanten og medvirke til en bedre samlet trafikafvikling med færre uheld til følge. 130 km/t. vil være fuldt forsvarligt og vil af bilisterne oven i købet blive opfattet som en mere passende kørehastighed.

Motorvejene hører til blandt de sikreste vejsystemer, der findes, og uhedsfrekvensen, herunder antallet af ulykker med dødsfald til følge, er lav i forhold til uheld på andre veje. En forhøjelse af hastigheden med 20 km/t. vil efter forslagsstillernes opfattelse give en mere glidende trafikrytme, et mere tilfredsstillende kørselstempo og bidrage til en bedre afvikling af trafikken med færre uheld til følge.

Højere hastighed på motorveje er ikke i sig selv ensbetydende med flere uheld. I 1988 forhøjede man i Holland fartgrænsen på de fleste motorveje til 120 km/t., og alligevel fortsatte antallet af ulykker med at falde. Tilsvarende har vi i Danmark forhøjet fartgrænsen til 110 km/t., uden at ulykkesfrekvensen har ændret sig. Forslagsstillerne kan i øvrigt henvise til artiklen, der er optrykt som bilag 2 til lovforslaget.

I Europa har følgende lande en generel hastighedsgrænse på 130 km/t. på motorvej: Frankrig, Italien, Kroatien, Polen, Slovakiet, Slovenien, Tjekkiet, Ukraine og Østrig. Herudover gælder for Tyskland, at der ikke er en generel hastighedsgrænse på motorvej, men en anbefalet hastighed på 130 km/t. For alle lande gælder, at der kan forekomme lokale lavere hastighedsgrænser.

Et af formålene med at forhøje hastigheden på motorvejene er også, at den højere hastighed skal trække flere trafikanter til. Trafikken i byerne og på landevejene er tæt med mange uheld til følge. Kun 8 pct. af trafikdrabene sker ved uheld på motorvejene, mens 92 pct. sker ved uheld i byerne og på landevejene. Der er

derfor god grund til at flytte en del af trafikken over på motorvejene.

Rigspolitiets Færdselsafdeling er pr. 1. april 2001 blevet bedt om at øge fartkontrollen på motorvejene, og en ekstrabevilling på godt 2 mio. kr. har gjort det muligt for færdselsafdelingen at indkøbe 20 såkaldte laserpistoler og 20 videokameraer. Det er svært andet end at opfatte den ekstra fartkontrol som et forsøg på at indkræve flere penge til statskassen.

Motorvejene er sikre, og selv om der i 1999 blev trafikdræbt 42 personer på motorvejene mod 32 i 1994, så skal det sammenholdes med, at trafikken i samme periode er steget med 49 pct. fra 6,02 til 9,57 mia. kørte kilometer; så der er i realiteten tale om et fald i antallet af trafikdræbte.

Den øgede fartkontrol har tilsyneladende heller ikke dækning i hastighederne på motorvejene. Vejdirektoratet slår i en rapport fast, at den gennemsnitlige hastighed på motorvejene fra 1995 til 1998 er steget beskedent fra 109 til 114 km/t., hvilket matcher den tilladte kørehastighed meget godt. Det kan derfor næppe være forlydender om en alarmerende udvikling i hastighederne på motorvejene, der ligger til grund for beslutningen om den øgede fartkontrol.

Der er med den forøgede fartkontrol på motorvejene fra 1. april 2001 ikke blot tale om, at den ekstra fartkontrol i udstyr koster 2 mio. kr. Der er også tale om, at færdselspolitiets ressourcer anvendes uhenigtsmæssigt, når man betænker, at det er i byerne og på landevejene, at 92 pct. af dødsulykkerne sker.

Sammenfattende er det forslagsstillernes opfattelse, at en forhøjelse af hastigheden på motorvejene til 130 km/t. vil betyde, at der sker en bedre og sikrere trafikafvikling på motorvejene, at der samlet set vil ske færre trafikuheld, når trafikken flyttes fra byerne og landevejene til motorvejene og dermed tilfredsstillende flest trafikanters behov for en forståelig kørehastighed, der medvirker til en mindre stressende og mere rolig kørsel. Endelig er formålet med en højere hastighed på motorvejene at tiltrække mere trafik til det sikre vejsystem og dermed fjerne en del af trafikken fra byerne