

- en synsprøve samt
- angivelse af, hvilken kategori af kørekort (køretøj) øvelseskørslen gælder.

Desuden skal der gælde en forældelsesfrist, eksempelvis 3 år, og klarer man ikke køreprøven inden den tid, skal man ansøge om en ny »kørselstilladelse«.

Begge disse tilladelser skal medbringes ved øvelseskørsel, og det pågældende køretøj skal markeres med et tydeligt skilt, hvorpå der står øvelseskørsel (eller »L« for »Learner«), således at trafikanter, der ikke er dansksprogede, også viser agtpågivenhed. Desuden må øvelseskørslen kun finde sted i Danmark.

For at understrege sikkerhedsaspektet er det hensigten, at eleven følger en af Færdselsstyrelsen eller Trafikministeriet udarbejdet undervisningsplan for den pågældende kategori. Forslagsstillerne foreslår endvidere, at den, der forestår øvelseskørslen, er at betragte som fører af køretøjet og derved er strafansvarlig og erstatningsansvarlig.

Forslagsstillerne ønsker desuden at pointere, at Færdselsstyrelsens undervisningsplaner for køreud-

dannelsen ikke skal ændres, men udelukkende suppleres med et tilbud om forudgående øvelseskørsel. For der kan vel næppe være tvivl om, at »øvelse gør mester«. Svenske undersøgelser underbygger dette. Siden 1993, hvor svenskerne indførte en lignende ordning, er ulykkesfrekvensen for unge svenske bilister faldet med en tredjedel (Väg- och transportforskningsinstitutet VTI), jf. Ritzaus Bureau den 3. april 2000. Og det ville da være glædeligt, om samme udvikling kunne betragtes i den danske uheldsstatistik.

Frihed 2000 opfordrer derfor regeringen til at indføre øvelseskørsel som en mulighed inden erhvervelsen af kørekort, for forslagsstillerne er ikke i tvivl! Det er på høje tid, at også vi høster fordelene af de erfaringer, som andre allerede har gjort. Sker det, vil langt mere rutinerede unge bilister, alt andet lige, tilføre samfundet betydelige sociale besparelser på de konti, der hedder menneskelig lidelse og økonomiske udskrivninger. Vi har alle et ansvar for hinandens sikkerhed – en sikkerhed, der kan forbedres markant ved en ganske lille investering i almene færdigheder.

### *Skriftlig fremsættelse*

#### **Tom Behnke (FRI):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om mulighed for privat øvelseskørsel forud for erhvervelse af kørekort.*

(Beslutningsforslag nr. B 103).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.