

At mænd i sig selv er stærkere repræsenteret end kvinder er dog ikke bemærkelsesværdigt, idet den overvejende del af bilisterne er mænd. Men for de 18-19-årige er selv dette faktum langt fra tilstrækkeligt til at forklare forskellen. Man skal dog ikke være blind for, at de 18-19-årige kvinder, sammenlignet med kvinder i andre aldersgrupper eller befolkningen som helhed, også har en markant højere uheldsfrekvens.

Ovenstående tabel anskueliggør til fulde dette, idet antallet af skader opgjort pr. 100.000 indbyggere giver et sammenligneligt billede, der trods de forskellige intervaller tydeligt illustrerer, at de 18-19-årige er involverede i langt flere personskader end samtlige andre aldersgrupper. Det er netop den aldersgruppe, der kan få kørekort.

Der er derfor næppe tvivl om, at manglende rutine og overvurdering af egne evner – i kombination med en »hurtig livsstil« – er de altovervejende årsager til de unges voldsomme ulykkesfrekvens. Rent samfundsmæssigt og menneskeligt vil det derfor være klogt, hvis kommende bilister opnår en væsentlig større rutine, inden de slippes løs som bilister.

Frihed 2000 mener derfor, at det er på tide at indføre øvelseskørsel som en mulighed, inden man tager kørekort. Som det er i dag, er det kun godkendte kørelærere, som må undervise eleverne, og selve uddannelsen skal foregå hos private køreskoler, på AMU-centre, gennem militæret eller ved det statslige redningsberedskab.

Færdselsstyrelsen fastsætter i kørebekendtgørelsen undervisningskrav, som for almindelig bil (kategori B) består af et obligatorisk uddannelsesforløb på 46 lektioner a ca. 45 minutters varighed. Dette er efter forslagsstillernes mening langt fra nok til at opnå den tilstrækkelige rutine. Færdselsstyrelsen erkender da også problemet, idet styrelsen samtidig fastslår, at det »obligatoriske mindste lektionsantal ikke kan anvendes som et udtryk for et sædvanligt uddannelsesforløb«, jf. Færdselsstyrelsens hjemmeside. Med andre ord: Nok til at lære, men ikke til den nødvendige rutine.

Færdselsstyrelsens undervisningsplan præciserer de kundskaber, færdigheder og den adfærd, som eleven forventes at besidde for at erhverve kørekort, egenskaber, der er essentielle for at forudse farlige situationer og tage de nødvendige forholdsregler, hvilket undervisningsplanen da også lægger særlig vægt på.

Det er altså vigtigt, at eleven forstår og kan vurdere faretegn forbundet med andre trafikanters adfærd, forskellige køretøjers manøvreegenskaber, vejen og ikke mindst vejret og føret. Beklageligvis læres der ikke

tilstrækkeligt herom i det korte praktiske undervisningsforløb, der gennemgås inden køreproven.

Vi har med andre ord et system, der er medvirkende til, at unge bilister har den højeste uheldsfrekvens på de danske veje. Det er derfor forslagsstillerens overbevisning, at en uddannelsesmodel, hvor nybegyndere får mulighed for øvelseskørsel inden den af lovgivningen fastsatte aldersgrænse (for almindelig bil (kategori B) 18 år), vil medvirke til en drastisk reduktion i samfundsmæssige omkostninger som hospitalsophold, sygedagpenge, genoptræning, alvorlige handicap og tab af menneskeliv.

Frihed 2000 forestiller sig, at øvelseskørsel skal være tilladt et vist tidsrum før den lovpligtige aldersgrænse, eksempelvis 24 mdr., selv om dette ikke er af afgørende betydning. Det væsentligste er, at de unge får mulighed for at øve sig under betryggende forhold, inden kørekortet erhverves.

Men hvordan opstiller man ordningen i praksis? Her kan vi med fordel kaste blikket på et par af vore nabolande – Sverige og England. Disse har i årevis haft regler om øvelseskørsel, hvis eneste formål er at sikre, at de vordende bilister er rutinerede, når de slippes løs i trafikken.

Mest relevant er de svenske kørekortsregler, som stort set er opbygget, så de svarer til de danske, jf. den svenske Körkortslag (SFS 1998:488) og Körkortsförordning (SFS 1998:980). Det vil derfor være forholdsvis nemt at implementere lignende regler om øvelseskørsel i Danmark, jf. bilag 1.

I den sammenhæng er det vigtigt, at der i lighed med de svenske regler fastsættes regler for, hvem der kan forestå øvelseskørsel, samt hvilke forudsætninger der kræves. Frihed 2000 mener, at det skal være en forælder eller en onkel/tante. Med andre ord: Den nærmeste familie. Desuden er det afgørende, at den person (forældrene), der har tilladelse til at forestå øvelseskørslen, også har den nødvendige rutine med det pågældende køretøj.

Forslagsstillerne foreslår, at følgende kriterier skal være opfyldt af personen, som forestår øvelseskørslen:

- Personen skal have haft dansk kørekort til det pågældende køretøj i mindst 5 år,
- personen er vant til at føre det pågældende køretøj, og
- personen har en tilladelse til at fungere som instruktør m.h.p. øvelseskørsel.

Da sikkerhed er det essentielle for forslagsstillerne, foreslår Frihed 2000 endvidere, at eleven skal have en »kørseltilladelse« indeholdende:

- En helbredsundersøgelse,