

af etableringen af sikrede pladser til utilpassede unge, jf. akt 49 16/11 2000.

På *Arbejdsministeriets* område skyldes merudgiften hovedsageligt at der afsættes en pulje på 0,1 mia. kr. til supplerende tilskud til servicejobs.

Merudgiften på *Undervisningsministeriets* område skyldes primært ændret aktivitet i forbindelse med lediges deltagelse i uddannelse.

Merudgiften på *Miljø- og Energiministeriets* område skyldes overvejende tilskud til nødlidende varme- og kraftvarmeværker.

På *Fødevareministeriets* område er der en mindreindtægt på 0,2 mia. kr. som følge af EU-kommissionens underkendelser på eksportstøteområdet, jf. akt 85 28/11-2000.

På *Erhvervsministeriets* område er årsagen til mindreudgiften, at der overføres 0,1 mia. kr. til Udenrigsministeriet, som følge af etableringen af Danmarks Eksportråd. Hertil kommer, at der optages en mindreindtægt på 0,4 mia. kr., som følge af opløsningen af Danmarks Eksportfinansieringsfond. Der er merudgifter som følge af et ekstraordinært kapitalindskud på 0,1 mia. kr. til Garantifonden for Skibsbygning til dækning af hensættelser på tab

Merudgiften på *Trafikministeriets* område skyldes primært et tilskud til privatbanerne på 0,1 mia. kr. som kompensation for skattebetaling ved gældseftergivelse samt et kapitalindskud på 0,2 mia. kr. i Combus a/s. I modsat retning trækker udmøntning af pinsepakkepøljen.

Mindreudgiften på *Skatte- og afgiftsområdet* skyldes primært en nedsættelse af Danmarks BNI-bidrag til EU som følge af vedtagelsen af tillægs- og ændringsbudgettet for 2000.

### *Anlægsbudgettet*

Mindreudgiften på *Forsvarsministeriets* område på 0,6 mia. kr. skyldes hovedsageligt, at der overføres anlægsbevillinger indenfor ministerområdet til finansiering af merudgifter på driftsudgiftsbudgettet.

Merudgiften på *Trafikministeriets* område skyldes primært udmøntning af pinsepakkepøljen til Svendborgbanen og Ringbanen.

### *Oversigt over bevægelser på indtægtsbudgettet*

På *Finansministeriets* område skyldes mindreindtægten primært en overførsel på 1,0 mia. kr. fra Hypotekbankens reserver, jf. akt 53 af 29/11-2000.

Merindtægten på *Trafikministeriets* område skyldes primært salg af statens aktier i Københavns Lufthavn A/S, overdragelse af Esbjerg Statshavn til Esbjerg Kommune samt ekstraordinært udbytte fra Post Danmark.

Mindreindtægten på de *generelle reserver* opstår ved en nulstilling af reserverne.

### *Folketingets videre behandling af forslag til lov om tillægsbevilling*

Ovenfor er givet en kortfattet gennemgang af de væsentligste årsager til bevillingsændringerne i 2000, som de kommer til udtryk i forslaget til tillægsbevillingslov for 2000. Der henvises i øvrigt til lovforslagets enkelte bevillingsforslag med de dertil hørende anmærkninger.

Forslaget til lov om tillægsbevilling anbefales til Folketingets velvillige behandling.