

Til lovforslag nr. L 144. Skriftlig fremsættelse (16. januar 2001)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund. (Bygherrerådgivning).

(Lovforslag nr. L 144).

Med etableringen af Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen er der opbygget stor erfaring og viden i det danske broelskab Sund & Bælt Holding A/S vedrørende store infrastrukturprojekter, som er værd at udnytte i fremtiden.

Formålet med lovforslaget er således at give Sund & Bælt Holding A/S adgang til i et datterselskab at udøve generel bygherrerådgivning vedrørende infrastrukturprojekter. Herved udvides adgangen til at kunne yde sådan rådgivning, idet Sund & Bælt Holding A/S i henhold til gældende lov udelukkende kan udføre bygherrerådgivning i relation til Øresundsforbindelsen.

Det nystiftede aktieselskab vil i vid udstrækning søge rådgivningen udført i samarbejde med rådgivende ingeniørfirmaer, således at den erfarne danske ingeniørfirmaer har høstet i forbindelse med etableringer af de faste forbindelser også søges udnyttet.

Rådgivningsvirksomheden skal foregå på normale forretningsmæssige vilkår. Sund & Bælt Holding A/S vil stifte det nye datterselskab ved indskud af en aktiekapital på 5-10 mio. kr., hvorved rådgivningen rent regnskabsmæssigt holdes adskilt fra Sund & Bælt Holding A/S's øvrige virksomhed.

Datterselskabet vil ikke være omfattet af den statsgaranti, som gælder for Sund & Bælt A/S's øvrige forpligtelser.

Idet jeg henviser til lovforslagets tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.