

Sund & Bælt Gruppen. Udgifterne vil blive faktureret til det selvstændige aktieselskab, idet disse beløb forudsættes dækket fuldt ud af indtægterne ved rådgivningsvirksomheden og at modsvare de reelle omkostninger ved arbejds udførelse.

Rådgivningsvirksomheden skal således foregå på almindelig forretningsmæssig vis. Der vil være tale om et kommercielt datterselskab, der opererer på normale forretningsmæssige vilkår, og som skal følge den almindelige lovgivning vedrørende aktieselskaber.

Den danske stat garanterer for holdingaktieselskabet samt for det i § 6 nævnte aktieselskab i henhold til lovens § 7, stk. 2. Det nystiftede aktieselskab, som kan udføre bygherrerådgivning, skal imidlertid ikke være omfattet af denne statsgaranti, og Sund & Bælt Holding A/S eller datterselskaber heraf bør heller ikke kunne stille garanti herfor. Datterselskabet vil derfor heller ikke være omfattet af lovens § 9 vedrørende trafikministerens godkendelse af selskabets vedtægter samt instruktionsbeføjelse, ligesom selskabet ikke vil være omfattet af lovens særlige lignings- og skattemæssige bestemmelser i §§ 11-13.

2. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser m.v.

Lovforslaget har ingen økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige.

Lovforslaget har ingen økonomiske konsekvenser for erhvervslivet af betydning.

Lovforslaget har ingen administrative konsekvenser for erhvervslivet eller borgere.

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

	Positive konsekvenser/ mindre udgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen af betydning
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	

3. Hørte myndigheder m.v.

Lovforslaget har været sendt til høring hos: Foreningen af Rådgivende Ingeniører, Finansrådet og Sund & Bælt Holding A/S.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1.

Holdingaktieselskabet og datterselskaber heraf kan i henhold til § 6, stk. 3, på forretningsmæssigt grundlag udføre bygherrerådgivning udelukkende i relation til Øresundsforbindelsen. Efter den foreslåede bestemmelse udvides adgangen til i et nystiftet aktiesel-

skab at yde bygherrerådgivning i relation til andre typer af infrastrukturprojekter, idet denne rådgivningsvirksomhed holdes adskilt fra holdingaktieselskabets og øvrige datterselskabers øvrige virksomhed, således som der nærmere er redegjort for i de almindelige bemærkninger.

Aktieselskabet vil ikke være omfattet af bestemmelserne i lovens § 7, stk. 2, hvorfor den danske stat ikke garanterer for selskabets forpligtelser. Selskabet vil heller ikke være omfattet af lovens § 9 vedrørende trafikministerens godkendelse af selskabets vedtægter og instruktionsbeføjelse samt af de særlige lignings- og skattemæssige bestemmelser i §§ 11-13.