

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Sund & Bælt Holding A/S blev stiftet i medfør af lov nr. 590 af 19. august 1991 om anlæg af fast forbindelse over Øresund, ved at statens aktier i A/S Storebæltsforbindelsen blev indskudt som betaling for de aktier, der blev tegnet i holdingaktieselskabet. Der henvises til Folketingstidende 1990-91, 2. samling, tillæg A, sp. 5889 ff.

A/S Storebæltsforbindelsen blev således et datterselskab under Sund & Bælt Holding A/S, og samtidig blev der under holdingaktieselskabet stiftet datterselskabet A/S Øresundsforbindelsen, som har stået for etableringen af de danske landanlæg til Øresundsforbindelsen. A/S Øresundsforbindelsen har sammen med det svenske SVEDAB A/B stiftet Øresundsbro Konsortiet, som har stået for etableringen af kyst-til-kyst-anlægget.

I henhold til lovens § 6, stk. 3, kan Sund & Bælt Holding A/S og datterselskaber heraf på forretningsmæssigt grundlag udføre bygherrerådgivning i relation til Øresundsforbindelsen. Der er alene tale om udnyttelse af den specielle viden vedrørende styring, kontrol og finansiering af anlægsarbejder, som selskaberne har erhvervet i egenskab af bygherre, og bygherrerådgivningen er begrænset til kun at vedrøre Øresundsforbindelsen.

Der er opbygget stor erfaring og viden ved etableringen og driften af Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen, som er blandt de største byggeprojekter i Europa i nyere tid. Bygherreerfaringen kan således med fordel udnyttes ved andre større projekter. Samtidig vil sådanne rådgivningsopgaver kunne bidrage til at fastholde centrale medarbejdere med specialviden.

Sund & Bælt Holding A/S vil således på vegne af Trafikministeriet i medfør af Aktstykke nr. 1, som blev tiltrådt af Folketingets Finansudvalg den 25. oktober 2000, skulle varetage forberedelse og gennemførelse af en interessetilkendegivelsesrunde vedrørende etablering af en fast forbindelse over Femer Bælt.

Da der er tale om udførelse af en myndighedsopgave, vil opgaven forblive i Sund & Bælt Holding A/S. Løsningen af denne opgave berøres således ikke af lovforslaget og vil ikke overgå til det nye datterselskab, der foreslås oprettet.

Dette lovforslag indebærer, at adgangen til at kunne yde bygherrerådgivning generelt udvides til at omfatte andre infrastrukturprojekter, hvilket i så fald skal ske i et nystiftet aktieselskab.

Den erfaring, der er indhentet i forbindelse med forberedelse, planlægning og udførelse af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund, efterspørges af andre bygherrer, herunder især statslige bygherreorganisationer, internationale organisationer, m.v.

Den rådgivning, som Sund & Bælt med lovforslaget vil kunne tilbyde, vil være koncentreret om de generelle ledelsesmæssige erfaringer, der ud fra et bygherremæssigt synspunkt er indhøstet, vedrørende eksempelvis etablering af organisatoriske og kontraktuelle relationer mellem bygherre, rådgivende ingeniører og entreprenører.

Endvidere kan der blive tale om varetagelse af myndighedsmæssige relationer, herunder de særlige problemstillinger transnationale projekter rejser med hensyn til myndighedsgodkendelser og legale forhold; håndtering af miljømæssige problemstillinger i forhold til international ret, myndigheder og interesseorganisationer samt rådgivning om finansiering af store infrastrukturprojekter.

Det nystiftede aktieselskab vil i vid udstrækning søge rådgivningen udført i samarbejde med rådgivende ingeniørfirmaer, således at den erfaring danske ingeniørfirmaer har indhøstet i forbindelse med etableringen af de faste forbindelser også søges udnyttet.

Sund & Bælt Holding A/S vil stifte det nye datterselskab ved indskud af en aktiekapital på ca. 5-10 mio. kr. til selskabet, hvorved rådgivningen rent regnskabsmæssigt holdes adskilt fra Sund & Bælt Holding A/S' øvrige virksomhed.

Det selvstændige datterselskab påregnes at få ganske få ansatte, idet en del af rådgivningsvirksomheden kan udføres af medarbejdere ansat i den øvrige del af