

grundlag herfor, også fordi Erstatningsnævnet i givet fald formentlig måtte udsætte afgørelsen af alle sager indtil lovens ikrafttræden.

Efter § 3, stk. 2 og 3, i lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer mv. skal afgiftsindbetalingen med visse modifikationer være 10 procent højere end den afgiftssats, der gælder for de køretøjer, som de udbetalte eller henførte erstatninger vedrører, jf. bemærkningerne til lovforslagets § 3. Dette krav gælder for kalenderåret. Det foreslåede ikrafttrædelsestidspunkt for loven (1. juli 2002) betyder imidlertid, at der i løbet af kalenderåret 2002 vil gælde 2 afgiftssatser for præmie vedrørende de pågældende køretøjer. Det foreslås derfor i *stk. 3*, at minimumskraverne i § 3, stk. 2 og 3, i lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer mv. for 2002 fastsættes til det uvejede gennemsnit af minimumskraverne før og efter lovens ikrafttrædelsestidspunkt.

Efter lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer mv. er der adgang til at fremføre betalte afgiftsbeløb, der overstiger afgiften af erstatningerne med mere end 1/5, således at betingelsen om, at af-

giftsbetalingen skal overstige afgiftssatsen af erstatningerne med 1/10, bliver lettere at opfylde i det efterfølgende kalenderår. Denne adgang gælder for kalenderåret. Det foreslåede ikrafttrædelsestidspunkt for loven (1. juli 2002) betyder også her, at der i kalenderåret 2002 vil gælde 2 afgiftssatser for præmie vedrørende de pågældende køretøjer. Det foreslås derfor i *stk. 4*, at procentgrænserne for adgangen til at fremføre afgiftsbeløb for 2002 fastsættes til det uvejede gennemsnit af procentgrænserne før og efter lovens ikrafttrædelsestidspunkt.

Til § 5

Bestemmelsen svarer til overgangsreglen i erstatningsansvarslovens § 31, der regulerer den tilsvarende situation i forbindelse med den gældende lovs ikrafttræden den 1. oktober 1984.

Til § 6

Bestemmelsen vedrører lovens territoriale gyldighed.