

Der svares afgift på 50 procent til statskassen af en række ansvarsforsikringer for motorkøretøjer mv., jf. lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer mv. Den forventede stigning i præmien på disse ansvarsforsikringer ville således som udgangspunkt medføre øgede indtægter for statskassen på i størrelsesordenen 150 – 200 kr. årligt pr. ansvarsforsikring, og disse indtægter ville overstige de forventede udgifter for det offentlige, jf. herom ovenfor under pkt. 5.1.1.

Det er imidlertid væsentligt for regeringen, at forslaget samlet set ikke fører til merindtægter for det offentlige, og det foreslås derfor at nedsætte afgiftssatserne i lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer mv. Afgiftssatserne foreslås nedsat således, at indtægterne til det offentlige som følge af de højere præmiebetaling er ikke overstiger det offentliges udgifter ved lovforslaget. Samlet set skønnes lovforslaget således – sammen med det kommende forslag om ændring af arbejdsskadesikringsloven – at være udgifts- og indtægtsneutralt for det offentlige.

5.1.3. Administrative konsekvenser for det offentlige

Lovforslaget skønnes ikke at have administrative konsekvenser for det offentlige.

5.2. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

5.2.1. Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget vil ikke have direkte omkostningsvirkning for erhvervslivet, men lovforslaget vil på flere områder have afledte økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

Den foreslåede forhøjelse af erstatningsniveauet vil bl.a. medføre stigninger i forsikringspræmierne. Brancheorganisationen Forsikring & Pension har således som nævnt under pkt. 5.1.2. oplyst, at lovforslaget isoleret set skønnes at ville give grundlag for præmiestigninger på normale bilforsikringer på gennemsnitligt 300 – 400 kr. årligt. Hertil kommer forsikringspræmieafgiften, der med den foreslåede nedsættelse vil udgøre ca. 60 kr. årligt pr. ansvarsforsikring. Præmierne på normale bilansvarsforsikringer skønnes således at ville stige med gennemsnitligt 360 – 460 kr. årligt. Pr. juni 2000 var der ca. 134.000 køretøjer i erhvervene. Merudgiften til bilansvarsforsikringspræmier skønnes således at ville udgøre ca. 48 – 62 mio. kr. årligt for erhvervslivet.

Lovforslaget skønnes endvidere at ville medføre merudgifter for erhvervslivet til erhvervsansvarsforsikringer. Forsikring & Pension har oplyst, at de sam-

lede erstatningsudbetalinger for så vidt angår erhvervsansvarsforsikringer skønnes at ville stige med 20 – 30 procent. Beregningerne er behæftet med stor usikkerhed, og stigningen dækker over meget betydelige variationer, bl.a. afhængig af branche.

Forsikringsoplysningen har oplyst, at bruttoerstatningsudbetalingerne for 1999 på erhvervsansvarsforsikringer (inklusive produktansvar og professionsansvar) udgjorde 532 mio. kr., mens bruttopræmieindbetalingerne udgjorde 869 mio. kr. Det er ikke muligt at udskille tallene vedrørende produkt- og professionsansvar.

Hvis det antages, at præmierne stiger i samme omfang som udbetalingerne, vil en stigning i erstatningsudbetalingerne på 20 procent medføre en forhøjelse af præmierne fra 869 mio. kr. til 1.043 mio. kr., svarende til 174 mio. kr. årligt. Det bemærkes, at tallene ikke er korrigeret for mulige forskelle i stigningstakten for så vidt angår erstatningsudbetalinger på de enkelte dele af erhvervsansvarsområdet, navnlig vedrørende produktansvar og professionsansvar. Beregningerne er bl.a. af denne grund behæftet med meget betydelig usikkerhed.

Samlet skønnes lovforslaget således at ville medføre afledte merudgifter for erhvervslivet på ca. 222 – 236 mio. kr. årligt.

Hertil kommer, at Socialministeriet som nævnt agter at fremkomme med lovforslag om ændring af arbejdsskadesikringsloven. Dette forslag forventes at ville medføre merudgifter for erhvervslivet på ca. 57 mio. kr. årligt.

5.2.2. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget skønnes ikke at have administrative konsekvenser for erhvervslivet.

5.3. Økonomiske konsekvenser for borgerne

Som nævnt skønnes lovforslaget at ville give grundlag for præmiestigninger på bilforsikringer på gennemsnitligt ca. 360 – 460 kr. årligt. Pr. juni 2000 var der ca. 1,7 mio. privatbiler, og merudgiften til bilansvarsforsikringerne skønnes således at ville udgøre i størrelsesordenen ca. 612 – 782 mio. kr. årligt for borgerne.

Forslaget vil medføre en væsentlig forhøjelse af de erstatningsbeløb mv., der udmåles til de skadede.

5.4. Miljømæssige konsekvenser og EU-retlige aspekter

Lovforslaget har ikke miljømæssige konsekvenser og indeholder ikke EU-retlige aspekter.