

Til lovforslag nr. L 128. Skriftlig fremsættelse (7. december 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart. (Obligatorisk rapporteringssystem m.v.).

(Lovforslag nr. L 128).

Det overordnede formål med lovforslaget er at øge luftfartssikkerheden. Lovforslaget består af elementer:

For det første indeholder lovforslaget en bemyndigelse for trafikministeren til at indføre et obligatorisk rapporteringssystem om mindre driftsforstyrrelser af betydning for flyvesikkerheden med henblik på at inddrage disse oplysninger i det forebyggende arbejde og begrænse antallet af tilfælde, der resulterer i flyvehavarier.

Det forebyggende flyvesikkerhedsmæssige arbejde har generelt såvel i Danmark som i udlandet været baseret på undersøgelse og analyse af omstændighederne ved indtrufne havarier og alvorlige hændelser. Som følge af beregninger baseret på en forholdsvis høj vækst i luftfarten og en uændret havarirate skønnes det, at der om 10-15 år vil indtræffe ét alvorligt havari i den tunge erhvervsmæssige luftfart om ugen på verdensplan. Der har internationalt været enighed om, at dette er uacceptabelt, og at havariraten derfor måtte søges nedbragt.

Den internationale civile luftfartsorganisation ICAO (International Civil Aviation Organisation) har derfor i længere tid arbejdet med at videreudvikle det forebyggende flyvesikkerhedsmæssige arbejde med henblik på, at der indsamles oplysninger om og foretages analyse af enhver driftsforstyrrelse eller andre irregulære forhold af betydning for flyvesikkerheden. Det vil herved blive muligt at identificere eventuelle tendenser på det flyvesikkerhedsmæssige område, og myndighederne vil få mulighed for at

iværksætte forebyggende foranstaltninger, før eventuelle havarier indtræffer.

Endvidere har Den Europæiske Organisation for Luftfartens Sikkerhed, Eurocontrol, i 1999 besluttet, at medlemsstaterne skal indføre systemer til rapportering af tekniske og menneskelige fejlfunktioner i luftfartstjenesterne omfattende bl.a. flyveledelse.

For at opnå en høj indrapporteringsprocent er det vigtigt, at den person, der skal indrapportere om forholdet, har tillid til, at de indrapporterede oplysninger ikke anvendes til at iværksætte sanktioner mod den pågældende og ikke vil kunne komme til offentlighedens kundskab.

Det foreslås derfor, at den person, der har foretaget indrapportering i overensstemmelse med de foreslåede regler, ikke vil kunne straffes efter luftfartslovgivningen for de pågældende forhold. Endvidere foreslås, at Statens Luftfartsvæsen bliver underlagt tavshedspligt efter straffelovens regler om de oplysninger der indrapporteres med den virkning, at der ikke vil kunne gives offentligheden adgang til indsigt heri.

For det andet indeholder lovforslaget en bemyndigelse for trafikministeren til at fastsætte regler om, at der kun til personer, der er godkendt af politiet, kan udstedes en adgangshjemmel gældende generelt for en lufthavns afspærrede område. Formålet med forslaget er at forbedre sikkerheden for så vidt angår forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed, og forslaget skal sikre, at Danmark lever op til de anbefalinger, der er vedtaget af den europæiske luftfartsorganisation ECAC (European Civil Aviation Conference).

En konsekvens af en manglende godkendelse til et generelt adgangskort vil ikke nødvendigvis være, at den pågældende person slet ikke kan få adgang til lufthavnens afspærrede område. Det vil i sådanne tilfælde være nødvendigt, at luft-