

anlediger, at piloten må anmode om hjælp til at sikre flyvningens gennemførelse. Et andet eksempel kunne være, at piloten ikke overholder den klarerede flyvehøjde, uden at dette dog resulterer i et havari eller uden at der opstår en konkret fare herfor. Der vil i begge situationer være tale om en overtrædelse af BL 7-1 om lufttrafikregler, fastsat i medfør af § 82. For flyveledere kan der være tale om, at der ikke er sørgt for tilstrækkelig afstand mellem to luftfartøjer eller anvendelse af forkert fraseologi (sprogbrug eller terminologi), der giver anledning til misforståelser, uden at dette har ført til et havari eller fare herfor. Sådanne forhold vil være en overtrædelse af bestemmelserne i henholdsvis BL 7-8 om drift af lufttrafiktjenesteenheder og BL 7-14 om procedurer for radiokommunikation, der er fastsat i medfør af § 54.

Ansvar for at en flyvning forberedes og gennemføres i overensstemmelse med de gældende bestemmelser påhviler efter luftfartslovens § 42 altid den til enhver tid værende luftfartøjschef, også selv om en eventuel fejl er begået af jordpersonel (forberedelse af flyvningen) eller af andenpiloten (under flyvningen).

Den foreslåede straffrihed vil også gælde i tilfælde, hvor der eventuelt måtte foreligge forsæt eller grov uagtsomhed, men som det fremgår af bestemmelsen kun i tilfælde, hvor forholdet ikke har ført til et flyvehavari eller en flyvehændelse, og hvor forholdet derfor er omfattet af indrapporteringspligten i § 89 b og de nærmere regler for indberetning, der vil blive udstedt herom.

Straffriheden indebærer ikke, at en pilot generelt kan overtræde luftfartslovgivningen og opnå straffri-

hed, fordi den pågældende indberetter forholdet til Statens Luftfartsvæsen. De tilfælde, der omfattes af indberetningspligten, vil blive nøje beskrevet i de administrative forskrifter, og indberetning af forhold, som ikke er foreskrevet efter § 89 b, medfører ikke straffrihed. Der vil heller ikke kunne opnås straffrihed for havarier og hændelser ved at indberette sådanne til Statens Luftfartsvæsen i stedet for til havarikommissionen. Hvis Statens Luftfartsvæsen modtager indberetninger, som rettelig henhører under havarikommissionen efter reglerne i § 137, vil luftfartsvæsenet sørge for at videresende indberetningerne til havarikommissionen.

Det nærmere indhold af det obligatoriske rapporteringssystem er endnu ikke fastlagt. Det kan oplyses, at der ved den nærmere udformning heraf vil blive foretaget en afvejning af på den ene side hensynet til at kunne generere en stor mængde af relevante oplysninger af betydning for flyvesikkerheden i forhold til på den anden side hensynet til ikke at fritage for straf i større omfang end nødvendigt.

Såfremt der mod forventning skulle opstå et misbrug af ordningen for så vidt angår straffrihed, er der efter forslaget om § 89 b mulighed for at, at de forskrifter, der udstedes i medfør af § 89 b, kan ændres, således at forholdet ikke omfattes af det obligatoriske rapporteringssystem, og der på ny bliver mulighed for at pålægge straf efter de almindelige regler.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 2001.