

deholder lovforslaget mulighed for, at de oplysninger, der indsamles og er undergivet tavshedspligt, under visse betingelser kan videregives til internationale organisationer og udenlandske myndigheder.

2.2. Forslaget i øvrigt

Den europæiske luftfartsorganisation ECAC (European Civil Aviation Conference) har anbefalet forbedringer i de sikkerhedsmæssige foranstaltninger med hensyn til personer, der gives adgang til en lufthavns afspærrede område. Det foreslås derfor, at der gives trafikministeren bemyndigelse til at fastsætte regler om, at der kun til personer, der er godkendt af politiet, kan udstedes en generel adgangshjemmel til lufthavnens afspærrede område. Bestemmelsen svarer til den godkendelse, der gælder i dag efter luftfartslovens § 70 b for personer, der foretager eftersyn af personer, bagage, gods eller forsyninger i en lufthavn.

Der foreslås herudover en justering og en præcisering af bestemmelserne i henholdsvis § 144 a og § 149, stk. 9, om tavshedspligt for luftfartsvæsenets ansatte og om virksomheders ansvar for overtrædelser af støjforskrifter.

3. Forslagets administrative og økonomiske konsekvenser for det offentlige

Forslaget indebærer ingen administrative eller økonomiske konsekvenser for amtskommuner eller kommuner.

Forslaget om indførelse af et obligatorisk rapporteringssystem indebærer, at der skal etableres et edb-system i Statens Luftfartsvæsen til håndtering af indberetningerne. Udgiften hertil, som er en engangsudgift, skønnes at udgøre ca. 1 mill. kr. Udgiften vil blive brugerfinansieret ved gebyrer for luftfartsvæsenets tilsynsvirksomhed.

Forslaget om rapporteringssystemet skønnes ikke at indebære væsentlige administrative konsekvenser for staten, idet Statens Luftfartsvæsen, der administrerer området, vil foretage en rationalisering og standardisering af en række hidtidige delvist frivillige rapporteringsformer.

Forslaget om indførelse af et obligatorisk rapporteringssystem omfattes af lovovervågning.

Forslaget om godkendelse af personer, for at de pågældende kan opnå generel adgang til en lufthavns afspærrede område, indebærer et merarbejde for politiet, der skal foretage godkendelserne. I dag er der i alt udstedt ca. 30.000 adgangskort, heraf ca. 26.000 i Kø-

benhavns Lufthavn, Kastrup. Forslaget skønnes dog ikke at medføre væsentlige økonomiske konsekvenser for staten.

4. Forslagets administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Indførelsen af rapporteringssystemet skønnes ikke at indebære nogen økonomiske eller løbende administrative konsekvenser for erhvervslivet. Hidtidig delvist frivillige rapporteringsformer rationaliseres og forenkles ved indførelsen af det nye system, idet ca. 20 rapporteringsformularer erstattes af foreløbig 4 formularer. Endvidere vil de oplysninger, som foreslås indberettet til Statens Luftfartsvæsen, normalt findes i virksomhederne, dvs. luftfartsselskaber, lufthavne, flyværksteder m.v., i forvejen, idet en sådan rapportering indgår i virksomhedernes kvalitetsstyringssystemer. Forslaget kan indebære en administrativ engangsbyrde for de virksomheder, der eventuelt skal omlægge deres rapporteringsrutiner i forbindelse med indførelsen af rapporteringssystemet. Det skønnes, at antallet af virksomheder, der kan få omstillingsbyrder som følge af lovforslaget ikke vil overstige 200 virksomheder. Engangsbyrden vil være afhængig af antallet af forhold, der indberettes og variere fra virksomhed til virksomhed fra skønsmæssigt 10 til 50 timer.

Forslaget om godkendelse af personer, der skal have udstedt adgangskort til en lufthavns afspærrede område, vil medføre meget begrænsede konsekvenser for lufthavnene, der skal forelægge ansøgninger om adgangskort for politiet, men forslaget indebærer samtidig en lettelse for lufthavnen, idet lufthavnen herefter ikke selv skal varetage arbejdet med vurdering af de pågældende personer.

5. Forslagets miljømæssige konsekvenser

Forslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

6. Forholdet til EU-retten

Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

7. Høring

Forslaget har været sendt til høring i Færøernes Landsstyre og Grønlands Hjemmestyre.

Forslaget har endvidere været sendt til høring hos de organisationer m.v., der fremgår af bilag 1 til lovforslaget. Høringssvarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.