

Told•Skat forestår udbetalingen af tilskud på grundlag af listerne.

For de allerede registrerede lastbiler udarbejder Centralregisteret for Motorkøretøjer lister over biler, hvor datoen for 1. registrering her eller i udlandet er sket i 1999 eller 2000 (ca.10.000 lastbiler). I samarbejde med importørerne for de enkelte fabrikater udsøges de lastbiler, for hvilke ejeren skal have tilskud. Resultatet af udsøgningen tilgår herefter Told•Skat, som så forestår udbetalingen af tilskud.

#### *Til § 5*

Bestemmelsens formål er at sikre, at der ikke sker en uhensigtsmæssig udnyttelse af tilskuddet. Lastbiler, der lever op til de miljøkrav der bliver påtvungne pr. 1. oktober 2001, men udføres efter kort tids registrering her i landet vil ikke substituere ældre og mindre miljøvenlige lastbiler, hvorfor tilskuddet til dels vil være spildt, eller måske snarere få karakter af eksporttilskud.

Større lastbiler har en årskørsel i størrelsesordenen 80 - 100.000 km, mens mindre lastbiler kører noget mindre. Har en lastbil været registreret her i landet i 8 måneder, men i den periode kun kørt f.eks. 3.000 km

må det anses for overvejende sandsynligt at den konkrete lastbil som udgangspunkt har skullet genudføres. I sådanne tilfælde bør tilskuddet tilbagebetales af den (eller den juridiske person), der ejer lastbilen på udførselstidspunktet.

#### *Til § 6*

Bestemmelsen sigter først og fremmest på de tilfælde, hvor det for en konkret lastbil overfor myndighederne er tilkendegivet at der er tale om en lastbil, der opfylder EURO 3-normerne, uagtet at dette ikke er tilfældet.

#### *Til § 7*

Det foreslås, at skatteministeren bemyndiges til at fastsætte ikrafttrædelstidspunktet for loven. Det skyldes, at tilskuddet muligvis vil blive anset for at udgøre en statsstøtteforanstaltning og derfor vil skulle godkendes af Europa-Kommissionen i overensstemmelse med traktatens regler, dvs. artikel 87 og 88, samt Rådets forordning af 22. marts 1999 om fastlæggelse af regler for anvendelsen af EF-traktatens artikel 93 (nu 88) (659/99/EF). Loven kan derfor først få træde i kraft, når bemærkninger fra EU er modtaget.