

Forholdet til EU-retten

Tilskuddet vil muligvis blive anset for at udgøre en statsstøtteforanstaltning og vil derfor skulle godkendes af Europa-Kommissionen i overensstemmelse med traktatens regler, dvs. artikel 87 og 88, samt Rådets forordning af 22. marts 1999 om fastlæggelse af regler for anvendelsen af EF-traktatens artikel 93 (nu 88) (659/99/EF).

Lovens ikrafttræden kan derfor først ske, når godkendelse fra EU er modtaget. På den baggrund fore-

slås det, at skatteministeren bemyndiges til at fastsætte ikrafttrædelsestidspunktet for loven.

Lovforslaget vil blive notificeret i overensstemmelse med Erhvervsministeriets bekendtgørelse nr. 773 af 4. august 2000 om EU's informationsprocedure for tekniske standarder og forskrifter samt forskrifter for informationsfundets tjenester. Der gælder ingen status quo-forpligtelse i forbindelse med skattemæssige eller finansielle foranstaltninger.

Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner		Helår: 2001 ca. 50 mill. kr.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Engangsudgifter for Told-Skat på ca. 200.000 kr.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Helår: 2001 ca. 35 mill. kr.	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ikke i væsentligt omfang	Ikke i væsentligt omfang
Miljømæssige konsekvenser	Reduktion af udslippet af partikler og NO _x	Begrænset forhøjelse af CO ₂ -udledningen
Forholdet til EU-retten	Forslaget skal notificeres.	

*Bemærkninger til de enkelte bestemmelser**Til § 1*

Bestemmelsen afgrænser den gruppe køretøjer, der er omfattet af loven. Det drejer sig om alle lastbiler, motorredskaber o.l., der er registreringspligtige her i landet og som er anskaffet (registreret) her i landet den 1. januar 1999 eller senere eller bliver anskaffet (registreret) senest den 30. september 2001, hvis udledning af sundhedsskadelige stoffer er lavere end det er påtvunget for lastbiler mv. der registreres første gang. Jf. bemærkningerne til § 2.

Til § 2

Bestemmelsen definerer begrebet miljøvenlig lastbil med referencer til Rådets direktiv 1999/96/EF af 13. december 1999, som bl.a. indeholder de grænseværdier for udledningen af forurenende luftarter og partikler fra dieselmotorer til fremdrift af køretøjer, der bliver obligatoriske fra og med 1. oktober 2001. Grænseværdierne kaldes EURO 3.

Til § 3

Tilskuddet til lastbiler mv., der opfylder EURO 3 normerne foreslås fastsat til 10.000 kr. pr. lastbil. Beløbet svarer til de skønnede meromkostninger, der er forbundet med at gennemføre de foranstaltninger, der er nødvendige for at en lastbil kan opfylde EURO 3 normerne.

Til § 4

Denne bestemmelse fastlægger proceduren for udbetalingen af tilskud.

I praksis betyder det forhold, at der også gives tilskud til lastbiler, der er registreret fra og med 1. januar 1999, at proceduren må opdeles i to dele. Én for lastbiler, der registreres efter loven er trådt i kraft og én for lastbiler, der er registreret i 1999, 2000 og før loven er trådt i kraft i 2001.

For nye lastbiler noterer Statens Bilinspektion i forbindelse med synet af den konkrete lastbil om der tale om en der opfylder EURO 3 normerne, Centralregisteret for Motorkøretøjer udarbejder lister over ejerforholdet til de lastbiler, der skal have tilskud og