

## Bemærkninger til lovforslaget

### *Almindelige bemærkninger.*

Som led i udmøntningen af finanslovsaftalen for 2001 foreslås det, at der gives et tilskud på 10.000 kr./stk til lastbiler, der mindst opfylder de nye skærpede EURO 3 udstødningsnormer. Tilskuddet gives til alle EURO 3 lastbiler, der er nyregistreret efter 1. januar 1999 og til og med 30. september 2001.

Forslaget sigter på at fremskynde de miljøgevinster, som brugen af EURO 3 lastbiler vil medføre.

Forslaget har indgået i drøftelser mellem regeringen og Dansk Transport og Logistik.

Allerede ved differentiering af dieselaftaget den 1. juni 1999 har Danmark fremmet den svovlfattige diesel, der foruden lavere svovludledninger har ført til væsentlige reduktioner i udslip af partikler. Introduktionen af den svovlfattige diesellolie fik efter beregningerne partikeludslippet til at falde med 13 pct.

Der er imidlertid også mulighed for at opnå væsentlige miljøgevinster ved fremme af EURO 3 lastbiler, der bliver obligatoriske 1. oktober 2001. I forhold til EURO 2 lastbiler, vil brug af EURO 3 lastbiler reducere de miljøskadelige udslip af NO<sub>x</sub> og partikler med ca. 1/3.

Selv om en væsentlig del af de lastbiler, der vil blive solgt op til 1. oktober 2001, kan forventes at have EURO 3 motorer, vil man ved et tilskud kunne øge andelen yderligere. Tilskuddet bør dog ikke overstige meromkostningerne ved EURO 3 lastbiler i forhold til EURO 2 lastbiler.

Beregninger viser, at gevinsten for samfundet ved gennem et tilskud, at fremme af EURO 3 lastbiler før de bliver obligatoriske, vil være væsentlig større end de statslige udgifter og meromkostningerne til lastbilerne.

Med hensyn til EURO 4 lastbiler har regeringen iværksat et udredningsarbejde med henblik på at undersøge de tekniske og økonomiske muligheder for at fremme EURO 4 lastbiler, før disse bliver obligatori-

ske i 2006. Udredningsarbejdet forventes færdiggjort i foråret 2001.

Et tilskud til EURO 3 lastbiler vil alene påvirke adfærden efter, at reglerne for tilskuddet bliver offentlig kendt (primo november 2000) og inden reglerne bliver obligatoriske (1. oktober 2001).

Det vil imidlertid medføre et kapitaltab for ejerne af nylig indkøbte EURO 3 lastbiler alene at give tilskuddet til lastbiler, der registreres efter primo november 2000. Da det vil være urimeligt, at påføre vognmænd, der af hensyn til miljøet har afholdt merudgifter ved køb af mindre miljøbelastende lastbiler, et yderligere tab, foreslås tilskuddet også givet til nyere lastbiler registreret før primo november 2000, men fra den 1. januar 1999.

### *Provenumæssige virkninger.*

Tilskuddet gælder alle lastbiler (d.v.s. godsbefordrende biler med tilladt totalvægt over 3,5 t). I begyndelsen af 1990'erne blev der årligt indregistreret ca. 3.500 lastbiler årligt. Fra 1995 til 1999 steg registreringerne til 5- 6.000 registreringer årligt. I 1999 blev der således registreret ca. 5.600 lastbiler. I 2000 kan der forventes registreret ca. 4.750 lastbiler. Samme niveau forventes for 2001. Af de 4.750 lastbiler forventes ca. 350 stk. at være små lastbiler med tilladt totalvægt mellem 3,5 og 6 tons, ca. 2.000 at være sættevognstrækkere og ca. 2.400 at være store lastbiler med tilladt totalvægt over 6 tons.

Der er alt i alt ca. 51.000 lastbiler i bestanden, heraf henved 12.000 sættevognstrækkere, godt 34.000 store lastbiler og henved 5.000 små lastbiler.

EURO 3 udstødningsnormerne bliver obligatoriske fra 1. oktober 2001, men allerede fra 1. oktober 2000 har alle nye typer lastbiler skullet opfylde de nye skærpede normer.

I følgende tabel er vist de skønnede registreringer af lastbiler, der opfylder de skærpede krav med og uden dette forslag: