

komståret har været registreret som erhvervsfiskere. Dette gælder først og fremmest de selvstændige fiskere, som efter fiskerilovgivningen skal være registreret for at eje et fiskerifartøj og for at afsætte fangsten, samt de fiskere, der ønsker at blive selvstændige, idet der hertil efter fiskerilovgivningen kræves registrering med såkaldt B-status i 12 måneder forinden. Der er i praksis i 2000 konstateret en betydelig usikkerhed blandt fiskerne om samspillet mellem de to sæt skatteregler, hvilket bl.a. har resulteret i en for fiskerimynderhederne uhensigtsmæssig - og for beskatningen irrelevant - praksis, hvorefter de fiskere, der har mulighed herfor, til- og framelder sig registreringen forud for de enkelte fangstture alt efter, om de forventer, at turen vil strække sig over mere eller mindre end 24 timer.

Omvendt er der også en betydelig del af erhvervsfiskerne, der beskæftiger sig med kystnært fiskeri og sjældent eller aldrig har fangstture af mere end 24 timers varighed. En betydelig del af fiskerne har således fortsat økonomisk fordel i at benytte havdagsfradraget fremfor at benytte de almindelige rejseregler.

Det foreslås, at registrering efter fiskerilovgivningen ikke længere skal afskære erhvervsfiskere fra at anvende rejsereglerne. Det foreslås derfor, at alle erhvervsfiskere - både lønmodtagere og selvstændige fiskere - kan vælge, om de vil benytte havdagsfradraget. Gør de ikke det, har de adgang til at benytte de almindelige regler, herunder rejsereglerne, selv om de ellers har været registreret som erhvervsfiskere. Valget gælder dog for hele indkomståret. Der er således ikke mulighed for at vælge skattefri rejsegodtgørelse/rejsefradrag vedrørende nogle fangstture og havdagsfradrag vedrørende andre. Valget skal først træffes i forbindelse med indgivelsen af selvangivelsen for det pågældende indkomstår.

Provenumæssige konsekvenser

Der foreligger ikke tilgængelige statistiske oplysninger, der gør det muligt at udarbejde et underbygget skøn over de provenumæssige konsekvenser af lovforslaget.

Der vil blive tale om et provenutab vedrørende selvstændige vognmænd og håndværksmestre m.fl., i det omfang standardsatsen for rejsefradraget på 363 kr. pr. døgn (2001) overstiger fradraget for de hidtil dokumenterede faktiske udgifter ved rejse i Danmark uden mulighed for overnatning på sædvanlig bopæl.

For selvstændige erhvervsfiskere vil der blive tale om et provenutab i det omfang den foreslåede adgang til at foretage fradrag efter rejsegodtgørelsesreglerne medfører større fradrag end det hidtil foretagne hav-

dagsfradrag på 190 kr. Endvidere skønnes der for ansatte erhvervsfiskere at blive tale om et mindre provenutab som følge af de mere gunstige muligheder for at vælge mellem rejsefradraget og havdagsfradraget.

Hvis det antages, at en personkreds på omkring 3.000 selvstændigt erhvervsdrivende samt en mindre gruppe af ansatte erhvervsfiskere efter lovforslaget vil kunne opnå større fradrag end efter de hidtil gældende regler, kan det med meget stor usikkerhed skønnes, at lovforslaget vil medføre et årligt provenutab på omkring 20 mill. kr. Heraf vedrører ca. 7 mill. kr. kommunerne.

For finansåret 2001 skønnes provenutabet at udgøre ca. 10 mill. kr.

Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner

Lovforslaget har ingen administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner.

Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget er en udmøntning af ønsker fra erhvervslivet om forenkling på området. Ud over de økonomiske fordele ved forøgede fradrag for en gruppe af selvstændigt erhvervsdrivende med stor rejseaktivitet indebærer den foreslåede adgang til fremover at kunne foretage fradrag med standardsatser lettelse af de administrative byrder for især enmandsejede og mindre virksomheder.

Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ikke nogen konsekvenser for miljøet.

Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget medfører en administrativ lettelse for selvstændigt erhvervsdrivende og lønmodtagere med stor rejseaktivitet.

Forholdet til EU-retten

Ved fremsættelsen af lovforslag om havdagsfradraget, ligningslovens § 9 G, i 1992, blev ordningen anmeldt over for og senere godkendt af Kommissionen for de Europæiske Fællesskaber som statsstøtteordning (statsstøttesag nr. N 536/92 - godkendelse ved den pågældende kommissærs brev af 23. juni 1993 til udenrigsministeren).

Eftersom nærværende lovforslag hverken indebærer en forhøjelse af havdagsfradraget eller en udvidelse af anvendelsesområdet for havdagsfradraget, skøn-