

Til lovforslag nr. L 94. Skriftlig fremsættelse (10. november 2000)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. og andre afgiftslove. (Forhøjelse af dieselaafgiften og ned-sættelse af udligningsafgiften, samt afgiftsdiffe-rentiering for benzinstationer, som opfylder skærpede regler for indretning og drift).

(Lovforslag nr. L 94).

Forslaget er et led i opfyldelsen af regeringens miljø- og trafikpolitiske målsætninger, og indgår i finansloven for 2001.

Med dette lovforslag foreslås for det første en forhøjelse af afgiften på dieselbrændstof på 18 øre/l. Forslaget skal ses i lyset af en tysk afgiftsforhøjelse pr. 1. januar 2001 på 6 pfennig, svarende til ca. 23 øre/l uden moms.

Det er regeringens politik, at dieselaafgiften skal fastsættes under hensyntagen til danske vognmænds konkurrenceevne og hensynet til grænsehandelen.

Det foreslås, at afgiftsforhøjelsen først gennemføres pr. 1. april 2001. Det er 3 måneder senere end den tyske forhøjelse, idet dieselpriiserne gennem de sidste par år er steget betydeligt, hvilket har påvirket vognmændenes økonomiske situation. Forslagets ikrafttrædelsesdato giver vognmændene mulighed for at tilpasse sig den foreslåede afgiftsændring.

For at kompensere for dieselaafgiftsforhøjelsen foreslår regeringen, at udligningsafgiften ned-sættes svarende til dieselaafgiftsforhøjelsen, så balancen mellem periodiske afgifter og afgifter på drivmidler til henholdsvis benzindrevne og dieseldrevne køretøjer fastholdes.

For det andet foreslår regeringen, at bestemmelserne om afgiftsdifferentiering af benzinaf-

giften efter benzenindhold på under eller over 1 pct. ophæves. Benzin må i dag ikke indeholde mere end 1 pct. benzen, hvorfor differentieringen har mistet sin relevans.

Regeringen foreslår i stedet en anden afgifts-differentiering af benzinaafgiften, der vil understøtte de benzinstationer, som opfylder Miljø- og Energiministeriets skærpede krav til indretning og drift af benzinstationer, der bliver obligatoriske i 2005.

Denne differentiering er et led i regeringens bestræbelser for at sikre ren jord og rent grund- og drikkevand.

Udslip fra underjordiske tanke vurderes af miljømyndighederne til at være en alvorlig forureningstrussel mod jord og grundvand, ikke mindst tilsætningsstoffet MTBE. Af denne grund har Miljø- og Energiministeriet i samarbejde med oliebranchen udarbejdet en bekendtgørelse med en række skærpede krav til indretning og drift af benzinstationer. Kravene skal senest være opfyldt den 31. december 2004.

En afgiftsdifferentiering vil skabe incitament til tidligere end påbudt at foretage de nødvendige investeringer til opfyldelse af reglerne i nævnte bekendtgørelse.

Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse om indretning og drift af benzinstationer afventer dog godkendelse fra Kommissionen, hvorfor det foreslås at bemyndige skatteministeren til at fastsætte tidspunktet for ikrafttræden af denne afgiftsdifferentiering.

Yderligere foreslås det at tidsbegrænse differentieringen fra ikrafttrædelsen til den 31. december 2004.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne i lovforslaget, skal jeg anbefale det til tingets velvillige behandling.