

Til nr. 6.

Der er tale om en konsekvensændring. Se bemærkningerne ovenfor til nr. 2 om differentiering på baggrund af benzenindhold.

Til § 2

Svarende til den foreslåede afgiftsforhøjelse for dieselolie foreslås det, at afgiften af naturgas forhøjes fra 262 øre pr. Nm³ til 282 øre pr. Nm³.

Til § 3

Der betales udligningsafgift af hovedparten af de motorkøretøjer, som ikke bruger benzin som brændstof. Dette gælder uanset om køretøjerne er omfattet af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. eller lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler. Udligningsafgiften reducerer forskellen i afgiftsbelastningen for benzin- og dieseldrevne køretøjer. En forskel som skyldes uens afgifter for diesel- henholdsvis benzinbrændstof.

Som følge af forslaget om at forhøje afgiften på dieselbrændstof, foreslås udligningsafgiften sat ned. Baggrunden for forslaget er nærmere omtalt ovenfor under de almindelige bemærkninger.

Til § 4

Til nr. 1

Der sker med jævne mellemrum ændringer af direktivene om typegodkendelsesforskrifter og forskrifter for brændstoffmåling i denne forbindelse. Afgift efter brændstofforbrug af visse personbiler skal ske efter den til enhver tid gældende typegodkendelsesforskrift. Det er derfor valgt at ændre princip for henvisningen. Den foreslåede ændring indebærer fuld parallelitet mellem definitionen i Trafikministeriets bekendtgørelse om energimærkning m.v. af nye personbiler, jf. bekendtgørelse nr. 216 af 28. marts 2000 og definitionen i loven om grøn ejeravgift.

Den konkrete anledning til den foreslåede ændring er, at Rådets direktiv 80/1268/EØF om motorkøretøjers CO₂-emissioner og brændstofforbrug er blevet ændret ved Kommissionens direktiv 99/100/EF.

Ændring af direktivet sker dels som en konsekvens af, at luftforureningsdirektivet er blevet ændret for at opnå en bedre emissionsmåling ved koldstart og dels for at gøre det muligt at måle brændstofforbrug for gasdrevne køretøjer (flaskegas og naturgas). Hvad angår nærværende lovforslag, er det alene muligheden for en bedre emissionsmåling ved koldstart, der har interesse, idet gasdrevne biler ikke er omfattet af loven.

Måling af brændstofforbrug i henhold til det nye direktiv vil medføre et mindre forøget brændstoffor-

brug, fordi der ikke længere er 40 sekunders opvarmning af motoren i tomgang inden målingen. Der foreligger ikke præcise oplysninger fra Kommissionen om sammenhængen mellem den ny og den gamle målemetode.

Det er vurderingen at forskellen er højst 3 pct.

Kommissionens direktiv 99/100/EF trådte i kraft den 1. januar 2000. Måling af nye typer af biler er derfor fra og med 1. januar 2000 sket efter den nye metode.

Til nr. 2

Der betales udligningsafgift af hovedparten af de motorkøretøjer, som ikke bruger benzin som brændstof. Dette gælder uanset om køretøjerne er omfattet af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. eller lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler. Udligningsafgiften reducerer forskellen i afgiftsbelastningen for benzin- og dieseldrevne køretøjer. En forskel som skyldes uens afgifter for diesel- henholdsvis benzinbrændstof.

Som følge af forslaget om at forhøje afgiften på dieselbrændstof, foreslås udligningsafgiften sat ned. Baggrunden for forslaget er nærmere omtalt ovenfor under de almindelige bemærkninger.

Til § 5 og § 6

Der kan henvises til bemærkningerne til § 1, nr. 3.

Til § 7

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 2001.

Det foreslås, at Skatteministeren bemyndiges til at fastsætte tidspunktet for lovens ikrafttræden for så vidt angår afgiftsdifferentieringen i denne lovs § 1, nr. 2, 3, 5 og 6.

Hensigten er, at denne lovs § 1, nr. 1 og 4 skal sættes i kraft samtidig med, at Miljø- og Energiministeriets kommende bekendtgørelse om indretning og drift af benzinstationer bliver sat i kraft. Dette skyldes, at afgiftsdifferentieringen er afhængig af, hvorvidt benzinstationerne opfylder de skærpede regler, som skal forhindre udslip fra underjordiske utætte tankanlæg.

Afgiftsdifferentieringen er tidsbegrænset fra Skatteministerens ikraftsættelse og frem til den 31. december 2004. Baggrunden for dette er, at fra den 31. december 2004 skal alle benzinstationer opfylde de skærpede regler. Dermed falder formålet med afgiftsdifferentieringen bort, nemlig at skabe incitament til tidligere end påbudt - at investere i tankanlæg, der opfylder de skærpede regler.