

	Positive konsekvenser/mindre udgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen.	Ingen.
Forholdet til EU-retten	<p>I henhold til artikel 8.4 i Rådets direktiv 92/81/EØF af 19. oktober 1992 om harmonisering af punktafgiftsstrukturen for mineralolier, 316 af 31. oktober skal Kommissionen underrettes, hvis en medlemsstat ønsker til-ladelse til at indføre en differentiering af benzinafgiftssatserne. Yderligere er det Skatteministeriets opfattelse, at der skal ske notifikati-on af statsstøtte i forbindelse med afgiftsdifferentieringen af benzinaf-giften.</p> <p>Miljø- og Energiministeriets skærpede regler for indretning og drift af benzinstationer skal notificeres efter reglerne i direktiv 98/34/EF om in-formation-procedurereglerne, som ændret ved direktiv 98/48/EF.</p> <p>Loven kan først træde i kraft, når godkendelserne fra EU er modtaget. På den baggrund foreslås det, at skatteministeren bemyndiges til at sætte af-gifts-nedsættelsen i kraft.</p>	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1.

Det foreslås, at afgiften af dieselolie og petroleum, der anvendes som motorbrændstof, forhøjes med 18 øre pr. l set i forhold til de gældende satser. Forslaget skal bl.a. ses i lyset af en forventet tysk afgiftsforhø-jelse på 6 pfennig (svarende til ca. 23 øre) pr. l. For-slaget indebærer, at afgiftssatsen for svovlfattig diesel vil stige fra 230 øre til 248 øre pr. l (excl. moms og CO₂-afgift), mens satserne for ikke svovlfattig almin-delig diesel og petroleum vil stige fra 258 øre til 276 øre pr. l, og for let diesel fra 248 øre til 266 øre pr. l.

Desuden foreslås der for LPG anvendt som motor-brændstof en afgiftssats på 161 øre pr. l, henholdsvis 293 øre pr. kg (når handelen foregår i kg). Forhøjelsen for litersatsen er på 16 øre pr. l set i forhold til de gæl-dende satser.

Til nr. 2.

Afgiften på benzin, der udleveres fra benzinstatio-ner, som opfylder Miljø- og Energiministeriets skær-pede regler til benzinstationers tankanlæg, nedsættes med 3 øre pr. l.

Miljø- og Energiministeriets skærpede regler kom-mer til udtryk i en bekendtgørelse med titlen »Be-kendtgørelse om indretning og drift af benzinstatio-ner«. Bekendtgørelsen afventer godkendelse efter in-formation-procedurereglerne.

I bestemmelsen anvendes ordet »tilsynsmyndighe-den«. Der sigtes hermed til kommunalbestyrelsen, som skal føre tilsyn med, at bestemmelserne vedr. Miljø- og Energiministeriets skærpede regler til ben-zinstationers tankanlæg overholdes.

Den gældende lovs stk. 2 udgår og erstattes af be-stemmelsen om afgifts-nedsættelse på benzin, der ud-leveres fra benzinstationer, der opfylder de skærpede regler til benzinstationers tankanlæg.

Den gældende lovs regler om differentiering på baggrund af benzenindhold, jf. lov nr. 450 af 10. juni 1997, foreslås ophævet, idet der i dag max. må være 1 pct. benzen i benzinen. Benzendifferentieringen bør derfor udgå af loven. Forslaget om ophævelse af ben-zendifferentieringen medfører en reel forhøjelse af benzinafgiften med 2 øre pr. l.

Samlet set er virkningen af forslaget, at afgiften på benzin, der udleveres fra benzinstationer, der opfylder de nye skærpede krav, nedsættes med 1 øre pr. l i for-hold til gældende regler, mens afgiften på anden ben-zin forhøjes med 2 øre pr. l som følge af ophævelsen af rabatten til benzin med mindre end 1 pct. benzen.

Til nr. 3.

Bestemmelsen indeholder en bemyndigelse for de statslige told- og skattemyndigheder til at fastsætte de nærmere regler i forbindelse med indførelsen af den lavere afgift for benzin, der udleveres fra benzinstati-on, der opfylder de nye skærpede krav, jf. bemærknin-gerne til nr. 1.

Til nr. 4.

Forslaget er en konsekvens af, at måleenheden ge-nereelt er ændret til bruttotonnage, jf. lovbekendtgørel-se nr. 43 af 2. februar 1993.

Til nr. 5.

Der foreslås en regnskabspligt for benzinstationer, som er berettiget til afgiftsrabat i overensstemmelse med § 1, stk. 2.