

Høring

Lovforslaget har ikke været sendt i høring.

Vurdering af konsekvenser af lovforslag

	Positive konsekvenser/mindre udgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	<p><i>Dieselforhøjelsen og udligningsafgiften:</i> 2001: 265 mill. kr. 2002:-315 mill. kr. om året Finansårvirkning 2001: 240 mill. kr <i>Ny måling af brændstofforbruget:</i> 2001: 25 mill. kr. 2002:- 25 mill. kr. ekstra <i>Afgiftsdifferentiering for benzen og benzinstationer, som opfylder skærpede krav til indretning og drift:</i> 2001-2004: 30 mill. kr.</p>	Begrænsede økonomiske konsekvenser.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen.	Ikke nævneværdige.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	<p><i>Dieselforhøjelsen og udligningsafgiften:</i> Ingen.</p>	<p><i>Dieselforhøjelsen og udligningsafgiften:</i> 2001: ca. 205 mill. kr. 2002:- ca. 270 mill. kr om året <i>Afgiftsdifferentiering for benzinstationer, som opfylder skærpede krav til indretning og drift:</i> Miljø- og Energiministeriets skærpede regler om indretning og drift medfører betydelige investeringsomkostninger for erhvervslivet. Det må dog forventes, at disse omkostninger vil blive væltet over i højere benzinpriser.</p>
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ikke i væsentligt omfang.	Ikke i væsentligt omfang.
Miljømæssige konsekvenser	<p><i>Dieselforhøjelsen og udligningsafgiften:</i> Et øget incitament til at mindske forbruget og anskaffe mere brændstoføkonomiske køretøjer. Faldet i CO₂-udledningen fra transportsektoren skønnes til ca. 0,05 pct. <i>Afgiftsdifferentiering for benzen og benzinstationer, som opfylder skærpede krav til indretning og drift:</i> Der skabes incitament for benzinstationerne til tidligere end påkrævet at foretage de nødvendige investeringer. Dette mindsker risikoen for forurening.</p>	Ingen.