

skynde investeringen, hvis omkostningerne ved investeringen er mindre end den afgiftsbesparelse, der opnås, hvis en station foretager investeringer før 2004.

Nærværende lovforslag påvirker altså ikke benzinstationernes økonomiske situation. I lovforslaget foreslås det alene, at de stationer der opfylder Miljø- og Energiministeriets skærpede krav før den 1. januar 2005 får en afgiftsrabat på 3 øre/l. Således er det op til den enkelte benzinstation selv at afgøre om den vil opfylde kravene før den 1. januar 2005, hvor de bliver obligatoriske.

Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget skønnes ikke at pålægge erhvervslivet øgede administrative byrder i væsentligt omfang.

Miljømæssige konsekvenser

Forhøjelse af dieselaftgiften

Prisstigningen for diesel vil have en vis dæmpende virkning på forbruget.

Det nuværende salg af diesel med afgift til andet end rutebiler er på ca. 2 mia. l årligt. Ved en prisstigning på 18 øre/l svarende til ca. 3 pct. og en antaget priselasticitet på 0,1 (en prisstigning på 1 pct. fører til et fald i forbruget på 0,1 pct.) vil dieselforbruget falde med 0,3 pct. alt andet lige eller ca. 6 mill. l. Dette svarer til et fald i transportsektorens CO₂-udledninger med ca. 0,01 mill. tons svarende til omkring 0,05 pct. af transportsektorens samlede udledninger og ca. 0,02 pct. af hele Danmarks udledninger af CO₂.

Nedsættelsen af udligningsafgiften

Dieselmotorer har mindre CO₂-udslip, men et større udslip af partikler og andre mere lokalmiljøbelastende udslip.

Mens forhøjelsen af dieselaftgiften vil øge incitamentet til at skifte fra dieselmotorer til benzindrivne motorer, vil den samtidige nedsættelse af udligningsafgiften modvirke dette incitament.

Da balancen mellem en dieselmotor og en benzindrivne motor fastholdes under forudsætning af, at nettoprisstigningen for dieselolie bliver 18 øre/l og under forudsætning af typiske kørselsomfang for personbiler og varebiler, vil miljøbelastningen derfor ikke ændres på grund af skift i brændstof.

Afgiftsdifferentiering af benzinaftgiften for benzin udleveret fra benzinstationer, der opfylder Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse om indretning og drift af benzinstationer.

Afgiftsdifferentieringen er et led i regeringens generelle bestræbelser på at beskytte jord og grundvand mod forurening.

Udslip fra utætte underjordiske tankanlæg er en væsentlig årsag til jord- og grundvandsforurening, hvorfor Miljø- og Energiministeriet i samarbejde med oliebranchen har fastsat en række skærpede regler til benzinstationers tankanlæg. Disse krav skal være opfyldt senest den 31. december 2004 for tankstationer etableret før den 1. marts 2001. Stationer etableret efter den 28. februar 2001 skal opfylde de skærpede krav fra etableringstidspunktet.

Benzinstationer etableret før den 1. marts 2001 vil med afgiftsdifferentieringen få et incitament til, tidligere end påbudt, at investere i tankanlæg, der opfylder de skærpede krav, ifølge Miljø- og Energiministeriets regler. Dette vil betyde mindre udslip fra utætte tankanlæg. Det er dog vanskeligt at skønne over virkningen, da det ikke kan vurderes på forhånd, hvor mange tankanlæg, der er utætte. Risikoen for udslip med forurening af jord og grundvand til følge, må dog forventes at blive væsentligt mindre.

Forholdet til EU-retten

I henhold til artikel 8.4 i Rådets direktiv 92/81/EØF af 19. oktober 1992 om harmonisering af punktafgiftsstrukturen for mineralolier kan Rådet med enstemmighed og på forslag fra Kommissionen tillade en medlemsstat at fritage eller lempe punktafgifter for mineralolier, når særlige hensyn taler herfor. Rådet kan således godkende en differentiering af bl.a. benzinsatserne. Fra dansk side vil der blive anmodet om en sådan godkendelse.

Yderligere er det Skatteministeriets opfattelse, at der skal ske notifikation efter statsstøttere reglerne i forbindelse med afgiftsdifferentieringen af benzinaftgiften, da benzinstationer, som får en afgiftsnedsættelse, isoleret set får en økonomisk fordel frem for stationer, som ikke opfylder de skærpede krav til stationers indretning og drift.

Miljø- og Energiministeriets skærpede regler for indretning og drift af benzinstationer skal notificeres efter reglerne i direktiv 98/34/EF om informationsprocedurereglerne, som ændret ved direktiv 98/48/EF.

Lovens ikrafttræden kan derfor først ske, når godkendelserne fra EU er modtaget. På den baggrund foreslås det, at skatteministeren bemyndiges til at sætte afgiftsnedsættelsen i kraft.