

Provenueffekten vil på årsbasis være følgende: I 2001 og 2002 skønnes staten at få en provenuegevinst på hhv. 35 mill. kr. og 15 mill. kr., og i 2003 og 2004

skønnes staten at få et provenutab på henholdsvis 5 mill. kr. og 15 mill. kr.

I nedenstående tabel er vist en oversigt over provenuvirkningerne af dette element i forslaget.

Skøn over de provenuemæssige konsekvenser af forslaget, mill. kr.			
År	Provenuegevinst benzen	Provenutab skærpede krav	Samlet virkning
2001	55	20	35
2002	55	40	15
2003	55	60	-5
2004	55	70	-15
Alt i alt	220	190	30

Afgiftsfritagelser for fiskerfartøjer

Ændring af ordlyden i afgiftsfritagelserne for fiskerfartøjer skønnes ikke at medføre nogen provenuemæssige konsekvenser.

Forslagets samlede provenuemæssige konsekvenser

Under forudsætning af at differentieringen på benzen afskaffes pr. 1. januar 2001, at der indføres en af-

giftsdifferentiering på 3 øre/l mellem stationer, der opfylder Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse og stationer, der ikke gør pr. 1. januar 2001 og at de øvrige delforslag gennemføres pr. 1. april 2001 skønnes den samlede provenuvirkning af de omtalte forslag i dette lovforslag at blive følgende.

mill. kr	2001	2002	2003	2004	2005
Afgiftsforhøjelse på dieselolie og nedsættelse af udligningsafgiften	265	315	315	315	315
Afskaffelse af benzendifferentiering	55	55	55	55	55
Afgiftsdifferentiering for stationer, der opfylder Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse	-20	-40	-60	-70	0
Ny måling af brændstofsforbrug	25	50	75	100	125
I alt	325	380	385	400	495

Finansårseffekten vil i 2001 være på ca. 300 mill. kr.

Forslaget om afgiftsdifferentieringen for stationer, der opfylder Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse skal godkendes af EU. For hver måned der går i 2001 før forslaget godkendes, vil provenuvirkningen blive knap 3 mill. kr. mindre pr. måned i 2001. Af de 3 mill. kr. vedrører knap 5 mill. kr. et provenutab fra benzendifferentieringen og knap 2 mill. kr. en provenuindtægt fra afgiftsdifferentieringen for de rene stationer. Hvis godkendelsen først foreligger pr. 1.4.2001 vil den samlede provenuvirkning i 2001 altså eksempelvis blive på ca. 315 mill. kr. Finansårseffekten i 2001 vil i så fald blive på knap 290 mill. kr.

Administrative konsekvenser for det offentlige

Forslaget skønnes ikke at have nævneværdige administrative konsekvenser for Told og Skat.

Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Forhøjelse af dieselafgiften

En samtidig forhøjelse af afgiften på dieselolie i Danmark og Tyskland vil som nævnt ikke forrykke konkurrenceforholdet mellem danske og udenlandske vognmænd. Forhøjelsen vil på samme måde som en stigning i de internationale oliepriser føre til, at prisen på transport stiger.

For de transporter, hvor omkostningerne til olie er størst - langturskørsel - vil forhøjelsen på 18 øre/l sva-