

stk. 1, nr. 1 og svovlafgiftslovens § 8, stk. 2, nr. 2, er der afgiftsfritagelse for »fiskerfartøjer på 5 BRT og derover«. Det foreslås at ændre denne formulering til: »fiskerfartøjer med en bruttotonnage på 5 og derover eller en bruttoregister-tonnage på 5 t og derover«.

Forslaget er en konsekvens af, at måleenheden generelt er ændret til bruttotonnage, jf. lovbekendtgørelse nr. 43 af 2. februar 1993.

Provenumæssige konsekvenser

Forhøjelse af dieselaftgiften og nedsættelse af udligningsafgiften

Ved en afgiftsförhöjelse på 18 øre/l eksklusive moms vil dieselskøberne i Danmark blive belastet med ca. 360 mill. kr. årligt i ekstra omkostninger.

Provenutabet fra nedsættelsen af udligningsafgiften forventes at blive på ca. 45 mill. kr. om året.

Det samlede provenu, som følge af dieselaftgiftsförhöjelsen på 18 øre pr. liter og nedsættelsen af udligningsafgiften, forventes derfor alt i alt at blive på ca. 315 mill. kr. om året. Eftersom ændringen først gennemføres pr. 1. april 2001, vil provenuvirkningen alene blive på ca. 270 mill. kr. i 2001. Provenutabet som følge af nedsættelsen af udligningsafgiften vil blive på ca. 35 mill. kr. i 2001.

Fra den 1. januar 2001 til den 1. april 2001 vil afgiftsforskellen mellem Danmark og Tyskland blive øget med 23 øre/l som følge af, at Tyskland som nævnt förhöjer dieselaftgiften med 23 øre/l, mens Danmark først förhöjer dieselaftgiften med 18 øre/l pr. 1.4.2001. Effekten heraf forventes at ville være, at Danmark vinder ca. 12,5 mill. liter af dieselolien i den angivne periode, hvilket vil betyde en provenugevinst på godt 30 mill. kr.

Den samlede provenuvirkning af en dieselaftgiftsförhöjelse pr. 1. april 2001 med 18 øre/l og en nedsættelse af udligningsafgiften samt gevinsten fra den förøgede grænsehandel i perioden fra 1. januar til 1. april 2001 forventes derfor at blive på alt i alt ca. 265 mill. kr. i 2001. Finansårsvirkningen forventes at blive på 240 mill. kr. i 2001.

Ny måling af brændstofforbruget

Den ny måling af brændstofforbrug vil medføre et mindre förøget brændstofforbrug, fordi der ikke længere er 40 sekunders opvarmning af motoren i tomgang. Der foreligger ikke præcise oplysninger om sammenhængen mellem den gamle og nye målemetode. Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at forskellen højst er 3 pct.

Det skønnes med en betydelig usikkerhed, at merprovenuet ved et bilsalg på ca. 130.000 stk. vil være på omkring 25 mill. kr. det første år. I det 2. år efter ændringen vil provenuvirkningen være på ca. 25 mill. kr. mere end i det første år osv. Usikkerheden i beregningen skal ses på baggrund af, at Skatteministeriet ikke er i besiddelse af oplysninger om, hvordan brændstofforbruget er på de enkelte biler i afgiftsintervallet. Der er forudsat en jævn fordeling af bilerne på de enkelte intervaller.

Afgiftsdifferentiering af benzinaftgiften for benzin udleveret fra benzinstationer, der opfylder Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse om indretning og drift af benzinstationer og afgiftsdifferentiering af benzinaftgiften efter benzenindhold

I dag får benzin, der indeholder mindre end 1 pct. benzen, som nævnt en afgiftsnedsættelse på 2 øre pr. l. Den nuværende afgiftsdifferentiering på benzen skønnes at give staten et provenutab på ca. 55 mill. kr. årligt, da al benzin, der sælges i Danmark, maksimalt må indeholde 1 pct. benzen. Under forudsætning af, at ændringen træder i kraft pr. 1. januar 2001, vil forslaget om ophævelse af afgiftsdifferentieringen for benzin med benzenindhold under 1 pct. isoleret set give en provenugevinst på ca. 55 mill. kr.

Hvis der som foreslået gives en afgiftsnedsættelse på 3 øre pr. l fra 2001 til 2004, og afgiftsnedsættelsen på 2 øre pr. l til benzin med mindre end 1 pct. benzen samtidig afskaffes, vil afgiften netto falde med 1 øre pr. l for de benzinstationer, der opfylder de nye krav, og stige med 2 øre pr. l for de benzinstationer, der ikke opfylder de nye krav.

En afgiftsdifferentiering på 3 øre/l mellem stationer, som opfylder Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse og stationer, som ikke opfylder bekendtgørelsens strengere krav, skønnes under forudsætning af ikrafttrædelse pr. 1. januar 2001 at give et provenutab på 20 mill. kr. i 2001, 40 mill. kr. i 2002, 60 mill. kr. i 2003 og 70 mill. kr. i 2004. Provenutabet vil samlet over årene være ca. 190 mill. kr. eller i gennemsnit ca. 45 mill. kr. om året.

Provenugevinsten af det samlede forslag om ophævelse af afgiftsdifferentiering for benzin, der indeholder mindre end 1 pct. benzen, og indførelse af afgiftsdifferentiering for benzin udleveret fra benzinstationer, der opfylder Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse om indretning og drift af benzinstationer, skønnes på denne baggrund samlet at blive ca. 30 mill. kr. i årene 2001-2004 eller i gennemsnit knap 10 mill. kr. om året i perioden.