

F. t. l. vedr. energiafgift af mineralolieprodukter m.v.

være problematisk, da stoffet er meget mobilt og svært nedbrydeligt i vand.

Nedsivning til grundvandet af MTBE udgør ikke umiddelbart et helbredsproblem, da MTBE kun er sundhedsskadeligt i meget store koncentrationer, men selv meget små mængder MTBE i grundvandet får vandet til at lugte og smage grimt, og drikkevand med forsvindende mængder MTBE vil være udrikkeligt.

For at forebygge forurening med MTBE har Skatteministeriet udarbejdet et forslag til lov, som indeholder en afgift på bl.a. MTBE. Forslaget har været sendt i høring hos relevante virksomheder og myndigheder og er blevet oversendt til Folketinget. Samtidig har Miljø- og Energiministeriet i samarbejde med oliebranchen arbejdet med at fremlægge en strategi for at imødegå problemerne med især MTBE.

Oliebranchen har nu fremlagt en plan, som indeholder følgende elementer i tiden frem til 2005:

- 1) Olieselskaberne har bestilt en nøjagtig opgørelse over den bilpark i Danmark, der virkelig behøver højoktanbenzin, og planlægger i samarbejde med Miljøstyrelsen at definere et begrænset net af benzinstationer, som løbende vil være nødvendigt og tilstrækkeligt til at betjene disse biler. De valgte benzinstationer skal være af høj teknisk standard og MTBE-holdig 98-oktan benzin vil alene blive solgt fra disse anlæg.
- 2) Olieselskaberne forpligter sig til at undgå anvendelsen af MTBE i 92 oktan og 95 oktan benzin fra den 1. maj 2001, når sommerspecifikationen for benzin træder i kraft. Dette gælder også importeret benzin.
- 3) Samlet anser olieselskaberne således, at alle forberedelser kan være tilendebragt, så der fra den 1. maj 2001 ikke tilføres MTBE-holdig benzin til andre detailsalgslanlæg end dem, der tilhører det fremtidige net af 98-oktan benzinstationer.

Det er Miljøstyrelsens opfattelse, at oliebranchens plan er et meget væsentligt skridt til imødegåelse af problemer med MTBE i drikkevandet. Der er tale om en vidtgående udfasning af stoffet, og derfor vil yderligere initiativer til begrænsning af MTBE-indholdet i benzinen ikke p.t. have nogen væsentlig effekt.

Det betyder, at en evt. afgift på MTBE ikke kan forventes at indebære en yderligere væsentlig reduktion i anvendelsen af MTBE. Det skyldes, at der ikke på kort sigt kan peges på et realistisk alternativ til MTBE i 98-oktan benzin, og at anvendelsen af MTBE i benzin med lavere oktantal i praksis ophører i tiden frem til 2005, jf. oliebranchens udfasningsplan.

Det er derfor besluttet, at det tidligere nævnte afgiftsforslag vedrørende MTBE stilles i bero, indtil

mulighederne for planens gennemførelse er nærmere belyst.

Miljøstyrelsen har som nævnt udarbejdet en række skærpede regler for, hvordan tankstationer skal indrettes for at mindske udslip af benzin og diesel til omgivelserne. Disse krav betyder, at benzinstationer skal indrettes med anlæg, der er mere lækssikre end de nuværende krav.

De skærpede regler kommer til udtryk i en bekendtgørelse om indretning og drift af benzinstationer. Bekendtgørelsen skal dog godkendes af Kommissionen efter informationsprocedure reglerne.

Ifølge bekendtgørelsen skal benzinstationer, der etableres efter den 28. februar 2001 indrettes og drives i overensstemmelse med bekendtgørelsen, mens benzinstationer, der er etableret før 1. marts 2001, skal have gennemført de nye krav senest den 31. december 2004.

En afgiftsdifferentiering på 3 øre pr. l benzin, der sælges fra benzinstationer, som opfylder de nye skærpede krav, vil skabe incitament til glidende at fremskynde de nødvendige investeringer på allerede etablerede benzinstationer, som ellers først har pligt til at opfylde de skærpede krav fra Miljø- og Energiministeriet den 31. december 2004. Derved kan det med differentieringen undgås, at der opstår flaskehalse i de brancher, som skal foretage omstillingerne.

De to forslag, om henholdsvis ophævelse af benzendifferentieringen og indførelse af afgiftsdifferentiering for benzinstationer, der opfylder de skærpede krav til indretning og drift af benzinstationer, betyder samlet set, at afgiften på benzin, der udleveres fra benzinstationer, der opfylder Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse, nedsættes med 1 øre pr. l, mens afgiften stiger med 2 øre pr. l for de øvrige benzinstationer.

I følgende tabel er der vist et skøn over, i hvilken takt benzinen forventes at blive solgt fra benzinstationer, der opfylder de nye skærpede krav. Det skal understreges, at der er tale om et usikkert skøn.

Skøn over udviklingen i andelen af solgt af benzin fra benzinstationer, der opfylder de nye krav

År	Pct.
2001	25
2002	50
2003	70
2004	85

Ændring af ordlyden i en række afgiftsfritagelser i forskellige afgiftslove

Efter de gældende afgiftsfritagelser i mineralolieafgiftsloven § 9, stk. 1, nr. 3, CO₂-afgiftslovens § 7,