

Nuværende og foreslået udligningsafgift for busser m.m. med højst to aksler

Egenvægt		Gældende lovgivning		Forslag til udligningsafgift	
Kg		2001	2002	2001	2002
0	1.300	1.230	1.400	960	1.130
1.301	1.500	1.280	1.470	980	1.160
1.501	2.000	1.370	1.590	1.010	1.230
2.001	3.000	1.370	1.590	1.010	1.230
3.001	4.000	1.370	1.590	1.010	1.230

For en dieselbil, for hvilken det forudsættes, at dieselolieforbruget er på 1.000 l ved en kørsel på 16.000 km om året, vil forhøjelsen af dieselafgiften på 18 øre medføre en ekstra udgift til brændstof på 180 kr. eksklusive moms og 225 kr. inklusive moms. Udligningsafgiften reduceres tilsvarende. Forhøjelsen i dieselafgiften for en varebil, der kører 16.000 km og vejer mellem 501-1.000 kg, vil være på 180 kr. eksklusive moms forudsat en benzinøkonomi på 15 km pr. liter, d.v.s. en dieseløkonomi på ca. 16,4 km pr. liter som følge af, at energiindholdet i diesel er større end i benzin. Som følge af dieselafgiftsforhøjelsen foreslås udligningsafgiften derfor reduceret med 180 kr. for en sådan varebil. Før dieselafgiftsforhøjelsen skulle en varebil mellem 501 kg og 1.000 kg betale 600 kr. i udligningsafgift i år 2001. Efter dieselafgiftsforhøjelsen skal varebilen kun betale 420 kr. i år 2001.

Udligningssatserne reguleres årligt med udviklingen i reguleringstallet tillagt 1,5 pct. Ved Pinsepakken fra juni 1998 blev afgiften på benzin forhøjet pr. 1. januar 1999, 2000, 2001 og 2002 med henholdsvis 40 øre/l, 10 øre/l, 10 øre/l og 10 øre/l, excl. moms, dvs. i alt 70 øre/l for hele perioden. Umiddelbart medførte disse benzinafgiftsforhøjelser, at det blev mere fordelagtigt at have dieseldrevne køretøjer. For at fastholde balancen mellem en dieselbil og en benzinbil reguleres de årlige udligningssatser svarende til benzinafgiftsforhøjelserne. En varebil mellem 501 kg og 1.000 kg, der betaler 420 kr. i udligningsafgift i 2001, skal som følge af pinsepakkestigningen betale 520 kr. i udligningsafgift i år 2002.

Afgiftsdifferentiering af benzinafgiften efter benzenindhold

Bestemmelserne om afgiftsdifferentiering af benzinafgiften efter benzenindhold foreslås ophævet. Det drejer sig for det første om den gældende lovs § 1, stk. 2, som erstattes af en bestemmelse om afgiftsdifferentiering for benzinstationer med læksikre anlæg, og for det andet om den gældende lovs § 14, stk. 7, 1.

pkt, hvor »benzenindholdet i den udleverede benzin samt« udgår.

Ifølge afgiftsdifferentieringen i henhold til lov nr. 450 af 10. juni 1997, bliver afgiften af benzin nedsat med 2 øre pr. liter, hvis benzenindholdet er mindre end 1 pct. pr. liter. Da benzin i dag maksimalt må indeholde 1 pct. benzen pr. l, jfr. bekendtgørelse nr. 529 af 25. juni 1999 om kvaliteten af benzin og dieselolie til brug i motorkøretøjer m.v., har afgiftsdifferentieringen mistet sin relevans, hvorfor bestemmelserne herom foreslås ophævet.

Effekten af at ophæve bestemmelsen er, at afgiften på al benzin umiddelbart forhøjes med 2 øre pr. liter. Ophævelsen af benzendifferentieringen skal imidlertid ses i sammenhæng med den foreslåede nye ordning for indretning og drift af benzinstationer. Provenuet fra ophævelsen af benzendifferentieringen anvendes således til finansieringen af den nye ordning.

Afgiftsdifferentiering af benzinafgiften for benzin udleveret fra benzinstationer, der opfylder Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse om indretning og drift af benzinstationer

Der foreslås en afgiftsdifferentiering på 3 øre pr. l benzin, således at afgiften på benzin, der udleveres fra benzinstationer, som opfylder Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse om indretning og drift af benzinstationer, nedsættes med 3 øre pr. l i forhold til afgiften på anden benzin, der ikke udleveres fra sådanne benzinstationer.

Differentieringsforslaget er bygget op efter samme model som lov nr. 235 af 6. april 1995 om differentiering i forbindelse med dampretur m.v.

Forslaget er et led i regeringens bestræbelser for at sikre jord og grundvand mod forurening.

Udslip fra underjordiske tanke, rør, m.v. vurderes af miljømyndighederne til at være en alvorlig forureningstrussel mod jord og grundvand. Især stoffet MTBE, der hæver oktantal og siden midten af 1980'erne er blevet tilsat blyfri benzin, anses for at