

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Lovforslaget er en delvis udmøntning af den grønne reserve (miljøafgifter, § 38.24.01.79) på regeringens finanslovsforslag for 2001. Forslaget består af flere elementer.

Det foreslås for det første, at afgifterne på dieselbrændstof forhøjes med 18 øre pr. l fra 1. april 2001. Forhøjelsen indebærer, at afgiftssatsen for svovlfattig diesel stiger fra 230 øre til 248 øre pr. l (excl. moms og CO₂-afgift), mens satserne for ikke-svovlfattig diesel og petroleum stiger fra 258 øre til 276 øre pr. l, og for let diesel fra 248 øre til 266 øre pr. l. Svarende til den foreslåede afgiftsforhøjelse på dieselolie foreslås det, at afgiften på naturgas til motorformål forhøjes fra 262 øre pr. Nm³ til 282 øre pr. Nm³. Desuden foreslås der for LPG (Liquid Petroleum Gas) anvendt som motorbrændstof en afgiftssats på 173 øre pr. l, henholdsvis 318 øre pr. kg, når handelen foregår i kg.

Forhøjelsen følger en tysk forhøjelse af dieselaafgiften, som gennemføres med virkning fra januar 2001.

Som følge af at dieselaafgiften sættes op, foreslås det for det andet, at udligningsafgiften sættes ned svarende til dieselaafgiftsforhøjelsen. Forslaget vil derfor neto være neutralt for person- og varebiler, der kører på diesel ved typiske kørselsomfang.

I forbindelse med ændring af udligningsafgifterne for brændstofforbrugsafgiften ændres henvisningen til EU-normerne for brændstofforbrug. Den konkrete anledning til den foreslåede ændring er, at Rådets di-

rektiv 80/1268/EØF om motorkøretøjers CO₂-emissioner og brændstofforbrug er blevet ændret ved Kommissionens direktiv 99/100/EF.

Der næst foreslås det at ophæve mineralolieafgiftslovens bestemmelser om differentiering af benzinafgiften efter benzenindhold.

Yderligere foreslås det, at indføre en ny midlertidig afgiftsdifferentiering, hvor benzin udleveret fra benzinstationer, som opfylder Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse om skærpede krav til indretning og drift af benzinstationer, begunstiges i forhold til benzin udleveret fra benzinstationer, der ikke opfylder de nævnte krav. Afgiftsdifferentieringen skal bl.a. understøtte regeringens og oliebranchens initiativer til begrænsning af forurening af grundvandet med MTBE.

Forhøjelse af dieselaafgiften

Regeringen foreslår, at afgiften på dieselbrændstof m.v. forhøjes. Forhøjelsen skal ses i lyset af en tysk afgiftsforhøjelse pr. 1. januar 2001 på 6 pfennig, svarende til ca. 23 øre/l uden moms.

Da afgifterne på autogas og naturgas til motordrift følger afgifterne på diesel, foreslås det som en følge heraf, at afgiftssatserne for autogas og naturgas til motordrift sættes tilsvarende op. Dette indebærer en forhøjelse af afgiften på autogas og naturgas på henholdsvis 12 øre/l og 20 øre/Nm³.

I den følgende tabel er de nuværende og foreslåede afgiftssatser vist: