

Til lovforslag nr. L 92. Skriftlig fremsættelse (10. november 2000)

**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af forskellige afgiftslove. (Forhøjelse af afgiften for behandling af affald på visse forbrændingsanlæg, forhøjelse af afgiften af glødelamper og forhøjelse af vægtafgiften af visse traktorer).*

(Lovforslag nr. L 92).

Som led i udmøntningen af finanslovsaftalen for 2001 mellem regeringen (Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre), Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten foreslås det, at der anvendes én og samme forbrændingssats på affald, at afgiften på glødelamper forhøjes med 50 pct., samt at vægtafgiften for registrerede, ikke-benzindrevne traktorer og påhængsvogne hertil forhøjes.

Oprindeligt var hensigten med at have to forskellige forbrændingssatser for affald at fremme forbrændingen af affald med elproduktion. I dag vurderes effekten dog at være begrænset, da hovedparten af de anlæg, der kan omstilles til elproduktion, nu er omstillet eller er ved at blive omstillet, og da affaldsproducenterne pga. af kommunernes anvisningspligt sædvanligvis ikke har mulighed for selv at vælge, hvilket forbrændingsanlæg de vil levere til. På den baggrund foreslås det at fjerne opdelingen af afgiften for forbrænding af affald, så affaldet fra den 1. januar 2001 forbrændes til en sats på 330 kr. pr. ton uafhængigt af, om der sker en produktion af kraftvarme eller ej. Dermed forhøjes afgiften på affald til forbrænding med elproduktion med 50 kr. pr. ton.

Brugen af elpærer er energikrævende. Produktion af energi er forbundet med udledning af miljøskadelige stoffer som eksempelvis drivhusgasser, hvorfor anvendelsen af produkterne belaster miljøet. Anvendelse af mindre energikrævende elpærer eller et reduceret forbrug af traditionelle elpærer vil have en positiv miljøeffekt. Lavenergipærer bruger ca. en fjerdedel strøm i forhold til traditionelle elpærer og holder betydeligt længe. Det foreslås at forhøje afgiften på almindelige elpærer for at understøtte bestræbelserne på at forøge brugen af lavenergipærer.

Det foreslås endvidere, at den årlige vægtafgift på registreringspligtige, ikke-benzindrevne traktorer og registreringspligtige påhængsvogne hertil kommer til at svare til satserne for vare- og lastvogne i samme vægtklasse. Hermed sidestilles lokale transportere af særligt landbrugsprodukter med vognmandserhvervet, som i dag betaler fuld afgift. Afgiftsforhøjelsen betyder endvidere, at samfundet i højere grad kompenseres for det forholdsmæssigt store vejslid, som traktorer forårsager i forhold til andre trafikanter.

Det foreslås, at ændringerne træder i kraft den 1. januar 2001. For finansåret 2001 skønnes ændringerne samlet at medføre et provenu på 150 mill. kr. Heraf vil ændringen af affaldsafgiften give et provenu på ca. 60 mill. kr., forhøjelsen af afgiften af glødelamper vil medføre et provenu på ca. 50 mill. kr. og ændringen af vægtafgiften af traktorer vil medføre et provenu på ca. 40 mill. kr.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkninger i lovforslaget, skal jeg anbefale det til tingets velvillige behandling.