

Herudover vil omlægningen af afgiften af autopærer medføre, at en konkurrencemæssig skævvridning fjernes. Ellers forventes forhøjelsen af afgiften på glødelamper kun at medføre små administrative konsekvenser for erhvervslivet, da der alene foreslås en satsændring.

Skatteministeriet er ikke i besiddelse af oplysninger om, hvor stor en del af de registreringspligtige traktorer, der ejes af henholdsvis erhvervslivet, kommuner og amter samt af private. Skønnes 50 pct. at være ejet af erhvervslivet, vil forslaget om forhøjelse af vægtafgiften for registreringspligtige traktorer medføre en belastning af erhvervslivet på 20 mill. kr.

#### *Miljømæssige konsekvenser*

Anvendelse af mindre energikrævende eller et reduceret forbrug af glødelamper vil have en positiv

miljøeffekt. Lavenergipærer, der er afgiftsfri, bruger således ca. en fjerdedel strøm i forhold til traditionelle glødepærer.

Lovforslaget vedrørende affaldsavgiften og lovforslaget vedrørende vægtafgiften af visse traktorer vurderes ikke at have nævneværdige miljømæssige konsekvenser.

#### *Forholdet til EU-retten*

Lovens bestemmelser om ændringer af afgiften på glødelamper vil blive notificeret i overensstemmelse med Erhvervsministeriets bekendtgørelse nr. 773 af 4. august 2000 om EU's informationsprocedure for tekniske standarder og forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.