

Provenu og mængder fra 1997 til 2000		1997	1998	1999	2000 ¹
Forbrænding med el-produktion	Provenu, mill. kr.	265	210	409	575
	Mængde, mill. ton	1,3	1,0	1,6	2,0
Anden forbrænding	Provenu, mill. kr.	137	198	190	120
	Mængde, mill. ton	0,6	0,8	0,6	0,3
Total	Provenu, mill. kr.	867	889	980	1.000
	Mængde, mill. ton	3,5	3,4	3,3	3,2

¹⁾ Tallene for 2000 er skønnet ved hjælp af oplysninger om afgiftens provenu for årets 3 første kvartaler svarende til det første halve år af 2000. Tallene er ikke sæsonkorrigerede.

Oprindeligt var hensigten med at have to forskellige forbrændingssatser for affald at styre affaldet til forbrænding med elproduktion. I dag vurderes effekten dog at være begrænset. På den baggrund foreslås det at fjerne opdelingen af afgiften for forbrænding af affald, så affaldet fra den 1. januar 2001 forbrændes til en sats på 330 kr. pr. ton uafhængigt af, om der sker en produktion af kraftvarme eller ej. Dermed forhøjes afgiften på affald til forbrænding med elproduktion med 50 kr. pr. ton.

Det vil løbende blive vurderet, hvorvidt affaldsavgiften lever op til regeringens målsætning for produktion og behandling af affald.

El-pærer

Det foreslås at forhøje afgiften på glødelamper for at understøtte bestræbelserne på at forøge brugen af lavenergipærer. Det foreslås endvidere, at der indføres en enhedssats for autopærer.

Efter de gældende regler er afgiften af elektriske glødelamper (elpærer m.v.) 2,50 kr. pr. stk., når glødelampen har en største bredde (diameter) på over 19 mm eller en største længde på over 35 mm. For andre elektriske glødelamper er afgiften 0,50 kr. pr. stk. Lavenergipærer er afgiftsfri.

Brugen af almindelige pærer er mere energikrævende end brugen af lavenergipærer. Lavenergipærer benytter således ca. en fjerdedel strøm i forhold til traditionelle glødepærer. Produktion af energi er forbundet med udledning af miljøskelelige stoffer som eksempelvis drivhusgasser, hvorfor anvendelsen af produkterne belaster miljøet.

Der findes på nuværende tidspunkt økonomiske incitamenter til at benytte lavenergipærer. Incitamentene tæller navnlig besparelser af energi- og CO₂-afgifter. Lavenergipærer er på trods af en højere anskaffelsespris økonomisk attraktive set over elpærernes levetid. Lavenergipærer har imidlertid kun en beskeden markedsandel.

Med henblik på at øge tilskyndelsen til at skifte til lavenergipærer foreslås det derfor at forhøje den eks-

sterende afgift fra 2,50 kr. til 3,75 kr. på store glødelamper og fra 50 øre til 75 øre på de små glødelamper.

Det har vist sig, at skillelinjen mellem store og små glødelamper ikke er hensigtsmæssig for autopærers vedkommende, idet den medfører forskellig afgiftsmæssig belastning på forskellige leverandørers stort set ensartede produkter, som blot afviger en smule fra hinanden med hensyn til størrelse.

Det foreslås derfor, at der indføres en enhedssats på 2,75 kr. pr. stk. for autopærer. Herved forstås elektriske glødelamper, som er beregnet til brug i motordrevne køretøjer, dvs. til lygter, instrumentbræt, intern belysning m.v. i biler, motorcykler og traktorer m.v. Det skønnes, at 1/3 af salget af autopærer er små pærer, og 2/3 af salget er store pærer.

Der foreslås endvidere en ændret formulering af bestemmelsen i § 24, stk. 1, 2. pkt., vedrørende godtgørelse af afgiften af varer, der leveres til udlandet. Bestemmelsen vedrører de ikke-registrerede virksomheder. Formuleringen kommer herved til at svare til den måde, hvorpå godtgørelsen administreres i praksis. Desuden vil formuleringen komme til at svare til formuleringen i andre afgiftslove.

Traktorer og påhængsvogne

Vægtafgiften for traktorer følger færdselslovens sondring mellem indregistrerede traktorer og ikke-indregistrerede traktorer, herunder godkendte traktorer, jf. §§ 72 - 75 i færdselsloven. Som udgangspunkt skal der ikke betales vægtafgift for traktorer, som efter færdselsloven ikke er registreringspligtige. Traktorer, som er særligt godkendt til at gennemføre visse begrænsede vejtransporter, betaler dog en lav afgift på 61,84 kr. pr. traktor og 41,25 kr. pr. påhængsvogn. De registreringspligtige, benzindrevne traktorer betaler samme afgift som de godkendte traktorer, mens de registreringspligtige, ikke-benzindrevne traktorer og registreringspligtige påhængsvogne hertil betaler ¼ af afgiftssatserne, som gælder for vare- og lastvogne.