

6. Forholdet til EU-retten

Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

7. Hørte myndigheder og organisationer

Lovforslaget er sendt i høring hos de myndigheder og organisationer, der fremgår af bilag 2 til lovforslaget.

8. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, amtskommuner og kommuner	Nej	Forslaget vil medføre en mindreindtægt for Statens Bilinspektion på årligt ca. 3,2 mio. kr.
Administrative konsekvenser for stat, amtskommuner og kommuner	Nej	Nej
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Forslaget vil have positive økonomiske konsekvenser for transport-erhvervet og bilforhandlerbranchen.	Nej
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Forslaget vil have positive administrative konsekvenser for transporterhvervet og bilforhandlerbranchen.	Nej
Miljømæssige konsekvenser	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for borgerne	Nej	Nej
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 2

Det foreslås at ophæve bestemmelsen i § 124 g, stk. 5, således at den forhøjede betaling for frivillige syn afskaffes. Herefter vil betaling for frivillige syn udgøre den samme betaling som for lovpligtige syn, jf. § 124 g, stk. 1.

Om baggrunden for forslaget henvises til pkt. 2 i de almindelige bemærkninger.

Til nr. 1, 3 og 4

Forslagene er en konsekvens af forslaget i § 1, nr. 2.

Til § 2

Bestemmelsen fastlægger lovens ikrafttrædelsestidspunkt.

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 2001.