

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Indledning

Ved forslaget, der er et led i udmøntningen af aftaler om Finansloven for 2001, ændres betalingen for frivillige syn af tunge køretøjer (lastbiler og busser), personbiler, motorcykler, påhængsvogne, sættevogne, motorredskaber, blokvogne og påhængsredskaber, således at betalingen herfor bliver den samme som for lovpligtige syn.

Afskaffelse af den forhøjede pris for frivillige syn vil betyde en administrativ og planlægningsmæssig lettelse især for transporterhvervet.

2. Ændring af betaling

Med den ændring af § 124 g i færdselsloven, der skete ved lov nr. 18 af 30. marts 1999, blev der bl.a. indført forhøjet betaling for såkaldte frivillige syn. Hensigten hermed var at lette bilinspektionens planlægning og dermed udnyttelse af ressourcer ved en begrænsning af antallet af frivillige syn. Der var i vidt omfang tale om en stor mængde syn af personbiler i forbindelse med ejerskifte.

Statens bilinspektion har oplyst, at et arbejde med at ændre tilrettelæggelsen af planlægningen af indkaldelser til periodisk syn er afsluttet. Der er bl.a. indført udvidet åbningstid, »nøglebiler« (dvs. at bilisten kan efterlade sit køretøj, således at synspersonalet kan syne køretøjet, når der konstateres et udeblevet køretøj) og udvidet åbningstid, hvilket har styrket de planlægningsmæssige muligheder for bilinspektionen. Disse tiltag betyder efter bilinspektionens vurdering, at frivillige syn i dag vil kunne håndteres, uden at det medfører nævneværdige konsekvenser for tilrettelæggelsen af synsplanlægningen.

Det bemærkes i den forbindelse, at Danmarks Automobilforhandler Forening (DAF) gentagne gange over for Trafikministeriet har tilkendegivet utilfredshed med ordningen.

Endvidere har vognmandsbranchen gentagne gange over for Trafikministeriet tilkendegivet, at man øn-

sker at blive fritaget for den forhøjede betaling, idet ordningen virker ødelæggende for virksomhedernes planlægning.

Det bemærkes i den forbindelse, at før betaling for frivillige syn blev forhøjet, kunne en virksomhed vælge at fremstille et andet køretøj til syn, hvis køretøjet, der var indkaldt til syn, var i drift på tidspunktet. Betaling for syn af dette køretøj ville efter den tidligere ordning være den samme som for det lovpligtige syn. Efter den gældende ordning vil det andet køretøj kun kunne synes til prisen for frivillige syn.

På den baggrund finder Trafikministeriet, at det vil være hensigtsmæssigt at afskaffe den forhøjede betaling for frivillige syn, under hensyn til den administrative og planlægningsmæssige lettelse det vil være for automobilbranchen og i særdeleshed for transporterhvervet, samt på baggrund af, at Statens Bilinspektion har givet udtryk for, at man i dag bedre vil være i stand til at håndtere frivillige syn i forhold til synsplanlægningen. Lovforslaget indebærer derfor, at sondringen mellem lovpligtige og frivillige syn i forhold til betalingsreglerne bortfalder.

3. Administrative og økonomiske konsekvenser for stat, amtskommuner og kommuner

Forslaget medfører økonomiske konsekvenser for Statens Bilinspektion, idet en nedsættelse af betaling for frivillige syn vil betyde en årlig mindreindtægt på ca. 3,2 mio. kr.

4. Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget vil have positive administrative og økonomiske konsekvenser for bilforhandlerbranchen og i særdeleshed for transporterhvervet.

5. Forslagets miljømæssige konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at medføre miljømæssige konsekvenser.