

Bemærkninger til forslaget

Der er forslagsstillernes opfattelse, at fiskerierhvervet er præget af en hård konkurrencesituation med høje omkostninger og lav indtjening, og at fiskerierhvervet trænger til en håndsækning.

Konkurrencesituationen er i takt med de stigende oliepriser blevet forværret for erhvervet. Fiskerierhvervet er præget af meget store udgifter til brændstof. Hvor en liter dieselolie i 1999 kostede ca. 0,82 kr., er prisen i efteråret 2000 steget til ca. 2,70 kr. Det betyder for et industrifiskerifartøj, der gennemsnitligt bruger 800.000 liter dieselolie årligt, at merudgiften til brændstof er steget med godt 1,5 mio. kr. årligt pr. fartøj. Det er en helt uholdbar situation, der truer fiskerne på deres eksistens.

Som et forslag til en vedvarende løsning på fiskerierhvervets vanskelige situation mener forslagsstillerne, at man i lighed med oprettelsen af Dansk Internationalt Skibsregister bør oprette et tilsvarende fiskeriregister for ansatte på danske fiskerfartøjer, og som har samme egenskaber som DIS. Herudover skal den tilhørende skattelovgivning ændres, så personer, der udfører arbejde på skibe, der er registreret i fiskeriregistret, får den samlede indkomstskat nedsat med det beløb, der forholdsmæssigt falder på den lønindkomst, der er indtjent om bord på skibe.

Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) blev etableret ved lov i 1988 og havde til formål at hjælpe den danske handelsflåde til at kunne klare sig i den internationale konkurrence. I andre internationale registre betaler mandskabet om bord på skibene normalt ikke

skat til flaglandet. Derfor blev lov om opkrævning af indkomst- og formueskat ved samme lejlighed ændret, så den samlede indkomstskat (for danske sømænd) nedsattes med det beløb, der forholdsmæssigt falder på den lønindkomst, som er indtjent om bord på skibe, der er registreret i DIS. For udenlandske sømænd blev loven ændret, så der ikke svares skat af lønindtægt for arbejde udført om bord på skibe i DIS.

Hvis ikke det er muligt at etablere et fiskeriregister i stil med DIS, er forslagsstillerne åbne over for, at loven om DIS ændres, så danske fiskerfartøjer kan optages i registret, eventuelt for en kortere periode, f.eks. mens brændstofpriserne er på det nuværende høje niveau.

En tilsvarende parallelordning til DIS for beskæftigede på danske fiskerfartøjer vil betyde, at skatteværdien af fiskernes gennemsnitslønninger på 350.000 kr. årligt i stedet ville blive tilbage til driften af skibet, hvilket selvsagt vil hjælpe mærkbart på erhvervets situation.

Fiskerierhvervet har haft svært ved at skabe lydhørhed for den vanskelige situation og for sine synspunkter over for Folketinget, mens fiskerne i Holland over en 4-års-periode hjælpes med omkring 100 mio. kr. årligt.

Der er forslagsstillernes opfattelse, at oprettelse af et fiskeriregister med samme egenskaber som DIS vil være et godt bud på en vedvarende løsning på fiskernes vanskelige situation.