

Til lovforslag nr. L 68. Skriftlig fremsættelse (1. november 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v. (Jernbaneinfrastrukturforvaltning m.v.).

(Lovforslag nr. L 68).

Dette lovforslag har som formål at regulere forholdene for jernbaneinfrastrukturforvaltere og foretages som en ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v.

Med amtskommunernes overtagelse af statens ejerandele i privatbanerne og med tilkomst i de senere år af nye typer ejere og forvaltere af jernbaneinfrastruktur, er der behov for et ensartet regelsæt for deres aktiviteter. Herudover er der behov for at tilvejebringe hjemmel til at kunne fastsætte krav til deres virksomhed. I den forbindelse er det naturligt, at lov om Banestyrelsen m.v. indarbejdes i lov om jernbanevirksomhed m.v.

Med lovforslaget gives der blandt andet mulighed for at

- stille krav til infrastrukturforvaltere om opnåelse af tilladelse og sikkerhedscertifikat,
- stille krav til infrastrukturforvalternes forsikringsdækning
- pålægge infrastrukturforvaltere at stille de for jernbanekørsel nødvendige tekniske forskrifter til rådighed for jernbanevirksomheder og
- fastsætte ensartede funktionskrav til alle jernbaner

Efter lovforslaget skal infrastrukturforvaltere opfylde samme eller tilsvarende krav som jernbanevirksomheder i forbindelse med opnåelse af sikkerhedscertifikat og tilladelse til at drive virksomhed. Tilsvarende indebærer lovforslaget, at infrastrukturforvaltere underkastes de samme krav, som gælder for jernbanevirksomheder. I den forbindelse inkorporeres de gældende regler i lov om Banestyrelsen m.v. om forvaltning af statens infrastruktur i lov om jernbanevirksomhed m.v., ligesom det er fundet naturligt at gøre reglerne om jernbanernes forhold til omgivelserne generelle, så de omfatter alle jernbanestrækninger og ikke alene statens infrastruktur. Det foreslås endvidere, at bemyndige trafikministeren til at lade jernbanevirksomhedsloven gælde helt eller delvist for privatbanerne og den københavnske metro.

Endvidere giver lovforslaget hjemmel til at fastsætte myndighedskrav til uddannelse af lokomotivførere eller andet jernbaneteknisk personale. Hermed vil der blandt andet gives mulighed for certificering af medarbejdere med sikkerhedsmæssige opgaver, som det også kendes i luftfarts- og søfartssektoren. Hermed søges opnået et indirekte løft af sikkerhedsniveauet.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.