

## Bilag 2

## Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

## Gældende formulering

§ 1. Denne lovs formål er gennem fastlæggelse af rammerne for jernbanevirksomhed at fremme opfyldelsen af samfundets transportbehov på et bæredygtigt grundlag under hensyn til

- 1) miljø,
- 2) samfundsøkonomi,
- 3) trafikikkerhed,
- 4) fremkommelighed og
- 5) sociale hensyn.

Stk. 2. Ved jernbanevirksomhed forstås befordring af personer og transport af gods m.v. på jernbane.

§ 2. Loven gælder for al jernbanevirksomhed, jf. dog stk. 2-4.

Stk. 2. Loven gælder ikke for jernbanevirksomhed, der udføres på letbaner, som anlægges i medfør af lov om Ørestaden m.v.

Stk. 3. Bestemmelserne i kapitel 4 og 5 gælder alene for jernbanevirksomhed, som udføres på statens jernbaneinfrastruktur samt infrastruktur ejet af A/S Storebæltsforbindelsen og A/S Øresundsforbindelsen.

Stk. 4. Trafikministeren kan bestemme, at loven i sin helhed skal gælde for al jernbanevirksomhed.

## Lovforslaget

## § 1

I lov nr. 289 af 18. maj 1998 om jernbanevirksomhed m.v. foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 1, indsættes efter »jernbanevirksomhed«: »og jernbaneinfrastrukturforvaltning«.

2. I § 1 indsættes som stk. 3:

»Stk. 3. Jernbaneinfrastrukturforvaltning omfatter drift af jernbaneinfrastruktur med dertil hørende regulerings- og sikkerhedssystemer samt tildeling af infrastrukturkapacitet.«

3. I § 2, stk. 1, indsættes efter »jernbanevirksomhed«: »og jernbaneinfrastrukturforvaltning«.

4. § 2, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Trafikministeren bestemmer, i hvilket omfang loven gælder for letbaner anlagt i medfør af lov om Ørestaden m.v.«

5. § 2, stk. 4, affattes således:

»Stk. 4. Trafikministeren kan bestemme, at kapitel 4 og 5 tillige helt eller delvis skal gælde for nærmere angivne enkelte baneafsnit eller skal gælde for al jernbanevirksomhed, jf. dog stk. 2.«