

virksomheds område til tillige at gælde opretholdelse af orden og sikkerhed på en infrastrukturforvalters område. Herved erstatter bestemmelsen § 6 d i lov om Banestyrelsen m.v.

Til nr. 21

Det foreslås, at de for statens jernbanenet hidtil gældende politibestemmelser opretholdes, og at anvendelsesområdet for bestemmelserne udvides til at gælde også andre infrastrukturforvaltere end Banestyrelsen. Bestemmelserne overføres derfor fra lov om Banestyrelsen til lov om jernbanevirksomhed m.v.

Det bemærkes, at der ikke hidtil har eksisteret sådanne bestemmelser for privatbanerne.

Bortset fra konsekvensrettelser som følge af, at bestemmelsernes anvendelsesområde foreslås udvidet til at omfatte alle infrastrukturforvaltere - og ikke blot Banestyrelsen som hidtil - er bestemmelserne identiske med de tilsvarende bestemmelser i §§ 6-6 c og 6 e-6 g i lov om Banestyrelsen m.v.

Til nr. 22

Det foreslås, at der skabes hjemmel til at straffe overtrædelser af de fra lov om Banestyrelsen m.v. overførte politibestemmelser, som hidtil efter lov om Banestyrelsen m.v.

Til nr. 23

Det foreslås, at overtrædelse af regler, der efter det foreslåede § 8 a, stk. 2, fastsættes om pligt for infrastrukturforvaltere til at give tekniske og statistiske oplysninger, straffes med bøde.

Til nr. 24

Den nugældende bemyndigelse til at fastsætte regler med henblik på anvendelse eller gennemførelse af EF-forordninger og EF-direktiver vedrørende forvaltning af jernbaneinfrastruktur findes i § 5 i lov om Banestyrelsen m.v. Den foreslåede bestemmelse indebærer, at denne bemyndigelse integreres i § 26 i lov om jernbanevirksomhed m.v.

Om den hidtidige udnyttelse af bemyndigelserne kan oplyses, at ved Trafikministeriets bekendtgørelser nr. 534 og nr. 535 af 26. juni 1997 gennemførtes Rådets direktiv nr. 95/18/EF om udstedelse af licenser til jernbanevirksomheder og Rådets direktiv nr. 95/19/EF om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af infrastrukturafgifter.

Endvidere gennemførte Trafikministeriet ved bekendtgørelse nr. 181 af 25. marts 1999, som trådte i kraft den 4. april 1999, Rådets direktiv 96/48/EF om interoperabilitet i det transeuropæiske jernbanesystem for højhastighedstog.

Til nr. 25 og 26

De i § 1, stk. 1-3, i lov om Ørestaden m.v. nævnte letbaneselskaber vil som ejer af den københavnske metros infrastruktur og som udbyder af infrastrukturforvaltning og jernbanevirksomhedsopgaver deltage i Jernbanerådets arbejde med én repræsentant.

#### Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 2001.

Det foreslås at ophæve lov om anlæg af mergelbaner, idet der ikke længere er grundlag for, at staten helt eller delvist kan finansiere anlæg og anskaffelse af driftsmateriel til sådanne baner.

Det foreslås endvidere, at lov om Banestyrelsen m.v. ophæves, idet Banestyrelsens regler med lovforslaget inkorporeres i lov om jernbanevirksomhed m.v.

Forskrifter, som er udstedt i medfør af lov om Banestyrelsen m.v., forbliver i kraft indtil de ophæves eller afløses af bestemmelser fastsat i medfør af denne lov.

Det foreslås, at virksomheder, som udøver infrastrukturvirksomhed ved lovens ikrafttræden, inden den 31. december 2001 skal have erhvervet tilladelse og sikkerhedscertifikat, men at trafikministeren kan dispensere for denne frist, hvis forholdene taler derfor.