

hvor Banestyrelsen og Jernbanetilsynet kan fremlægge såvel forslag til normer og regler som bestemmelser om jernbanesikkerhed til høring blandt jernbanevirksomhederne og infrastrukturforvalterne.

De nærmere bestemmelser om koordineringskomiteen fastsættes ved bekendtgørelse.

Til § 8 c

Til sikring af jernbanevirksomhedernes muligheder for at befærde de enkelte banestrækninger skal infrastrukturforvalteren af den pågældende strækning stille alle de for kørslen nødvendige tekniske forskrifter til rådighed for jernbanevirksomhederne.

Som eksempler på sådanne regelsæt kan nævnes forskrifter for indbygning af ATC, forskrifter for indbygning af radiosystemer og forskrifter vedrørende krav til støjstrømme.

Til § 8 d

Banestyrelsen er en statsvirksomhed, der blandt andet varetager følgende opgaver: Drift og vedligeholdelse af statens jernbaneinfrastruktur, udbygning af statens jernbaneinfrastruktur, styring af trafikken på statens jernbanenet, tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet til de enkelte jernbanevirksomheder og opkrævning af afgifter for disses benyttelse af statens jernbaneinfrastruktur.

Banestyrelsen er forvalter af de jernbanetekniske anlæg på den faste forbindelse over Storebælt og landanlæggene i forbindelse med den faste forbindelseovre Øresund, herunder Kastrup-banen.

Banestyrelsen varetager den internationale koordination af tildeling af infrastrukturkapacitet til international jernbanetrafik, ligesom den udarbejder normer for den danske jernbaneinfrastruktur, jf. bemærkningerne til § 8 a.

Banestyrelsens kompetence som forvalter af statens infrastruktur følger som hidtil efter lov om Banestyrelsen m.v. direkte af loven. Styrelsen skal derfor ikke have tilladelse til infrastrukturforvaltning, men det foreslås i stedet fastsat, at styrelsen skal erhverve sikkerhedscertifikat som nævnt i lovens § 3, stk. 1, og dokumentere over for Jernbanetilsynet, at de faglige og sikkerhedsmæssige krav efter § 4, stk. 2, nr. 1, opfyldes.

Banestyrelsen aflægger regnskab efter de for staten gældende regler. Det følger af stk. 2, at § 7 om regnskabsreglement derfor ikke finder anvendelse.

Til § 8 e

Denne bestemmelse er identisk med den eksisterende § 5 a i lov om Banestyrelsen m.v., hvor den blev sat

ind ved lov nr. 233 af 21. april 1999 om ændring af lov om offentlige veje, lov om private fællesveje, lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom og lov om Banestyrelsen m.v.

Til nr. 15

Siden den gældende lovs ikrafttræden har der været nogen tvivl om, hvorvidt lovens § 17 om forsikring også omfattede det indbyrdes forhold mellem infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder. Det findes hensigtsmæssigt nu at regulere dette forhold.

Parterne er ansvarlige over for hinanden efter dansk erstatningsrets almindelige regler. Det foreslås nu med en ny § 17 a, at der indføres et generelt krav om ansvarsforsikring for infrastrukturforvaltere svarende til kravet til jernbanevirksomheder, og at ministeren på tilsvarende måde får bemyndigelse til at fastsætte regler herom. Den foreslåede bestemmelse svarer til, hvad der i dag er fastsat i kontrakter om jernbanevirksomheders adgang til statens net.

I lighed med, hvad der er fastsat i bekendtgørelse nr. 920 af 16. december 1998 om jernbanevirksomhed, forudsættes det, at dokumentation for forsikringsforhold skal indsendes til Jernbanetilsynet, der også skal godkende forsikringsbetingelserne.

Forsikringspligten skal ikke omfatte infrastrukturforvaltere, der er omfattet af statens selvforsikringsordning, eller ejere af infrastruktur, herunder især ejere af havnespor eller industrispor, der overlader forvaltningen af sporene til en infrastrukturforvalter. I sidstnævnte tilfælde anses ansvaret over for jernbanevirksomhederne at påhvile den overtagende infrastrukturforvalter.

Til nr. 16

Der er tale om en konsekvensrettelse af overskriften til kapitel 8.

Til nr. 17

Der foreslås en definition af jernbaneområder, der omfatter såvel områder, der ejes af jernbanevirksomhederne, som områder, der ejes eller forvaltes af infrastrukturforvaltere.

Formålet med forslaget er at præcisere anvendelsesområdet for reglerne i lovens § 19 om færdsel på jernbaneområde. Den foreslåede bestemmelse svarer i det væsentlige til § 44, stk. 1, i den tidligere lov om DSB, jf. lovbekendtgørelse nr. 757 af 6. august 1996.

Til nr. 18-20

De foreslåede ændringer, der alle angår lovens § 21, udvider anvendelsesområdet for § 21 fra at angå opretholdelse af orden og sikkerhed på en jernbane-