

det jernbanetekniske personale kan blive certificeret, således at personalet efter endt uddannelse kan søge ansættelse i en anden jernbanevirksomhed eller hos en anden infrastrukturforvalter.

Den gældende § 6 om uddannelse af personale mod betaling foreslås derfor præciseret således, at der gives ministeren bemyndigelse til at fastsætte regler herom, ligesom der som noget nyt foreslås en bemyndigelse til at fastsætte regler om udstedelse af certifikater og om betaling herfor.

Der påtænkes således udarbejdet en bekendtgørelse om fastsættelse af myndighedskrav til uddannelse af jernbaneteknisk personale, herunder særligt lokomotivførere. Uddannelseskravene vil blive fastsat efter indstilling fra en arbejdsgruppe med deltagelse af myndigheder og organisationer.

Til nr. 11-12

Det foreslås, at private infrastrukturforvaltere på linie med jernbanevirksomheder omfattes af et regnskabsreglement og dermed et krav om interne virksomhedsregnskaber. Hensigten hermed er, at der også i forhold til infrastrukturforvaltning skal kunne kræves regnskabsmæssig adskillelse af offentligt støttet virksomhed fra anden virksomhed.

Banestyrelsen aflægger regnskab efter de for staten gældende regler og er derfor ikke omfattet af bestemmelsen, jf. den foreslåede § 8 d, stk. 2.

Til nr. 13

Den nugældende § 8, stk. 3, indeholder to krav, der skal være opfyldt for, at en virksomhed kan deltage i udbudsforretninger om trafik udført som offentlig service. Der skal være tale om en virksomhed, som har tilladelse til at drive jernbanevirksomhed i henhold til lovens kapitel 3, og den bydende enhed skal udgøre en selvstændig økonomisk enhed.

Med lovforslaget ophæves kravet om, at virksomheder skal have tilladelse til at drive jernbanevirksomhed i henhold til lovens kapitel 3 allerede på tidspunktet for deres afgivelse af tilbud på trafik udført som offentlig service.

Da jernbaneinfrastrukturkapacitet imidlertid ifølge lovens § 9 kun kan tildeles til jernbanevirksomheder, må det forventes, at der i forbindelse med udbuddet stilles krav om, at virksomheder, der deltager i udbuddet uden at være jernbanevirksomheder, sandsynliggør, at de vil kunne opnå de relevante tilladelser til at drive jernbanevirksomhed.

Til nr. 14

Til § 8 a

Som nævnt i de almindelige bemærkninger er det nødvendigt at have visse generelle forskrifter og normer, som skal gælde for jernbaneinfrastrukturen som helhed. Som eksempler kan nævnes krav til infrastrukturen, herunder spor-, sikrings-, signal-, togstop-, radio- og køreledningsanlæg samt trafikregler.

Ved udarbejdelsen af reglerne skal der lægges vægt på, at disse harmonerer med de tekniske specifikationer for interoperabilitet, som fastsættes i forbindelse med implementeringen af direktivet for interoperabilitet i det transeuropæiske højhastighedsnet og det kommende direktiv for interoperabilitet for det konventionelle jernbanesystem, således at det danske jernbanesystem vil være interoperabelt med det europæiske jernbanesystem.

Det forventes, at reglerne og normerne udarbejdes af Banestyrelsen. Regler og normer med sikkerhedsmæssigt indhold fastsættes efter indstilling fra Jernbanetilsynet.

Den foreslåede bestemmelse svarer til § 6, stk. 1, i lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 671 af 19. august 1999.

Det foreslås i stk. 2, at der gives trafikministeren en udtrykkelig bemyndigelse til at fastsætte bestemmelser om afgivelse af oplysninger dels til statistisk brug, dels til brug for fastsættelse af de i stk. 1 nævnte regler og normer. Det skønnes således hensigtsmæssigt, at der tilvejebringes klar hjemmel med henblik på at sikre levering af oplysninger, der blandt andet er nødvendige for at kunne reagere over for uhensigtsmæssige forhold.

Den foreslåede bestemmelse svarer til § 89 a i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 769 af 16. august 2000, idet denne dog ikke omhandler oplysninger om tekniske forhold.

Til § 8 b

Den i § 4 i lov om Banestyrelsen m.v. nævnte koordineringskomite på jernbaneinfrastrukturområdet er nedsat i medfør af Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 1047 af 17. november 1997 som ændret ved Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 505 af 30. juni 1998. Den har til opgave at varetage behovet for koordinering mellem jernbanevirksomhederne og Banestyrelsen.

Tanken bag den foreslåede ændring er at udvide koordineringskomiteens kompetenceområde til både at omfatte koordinering mellem jernbanevirksomhederne og infrastrukturforvalterne og at være det forum,