

Endelig foreslås med lovforslaget ophævelse af lov nr. 183 af 20. marts 1918 om Anlæg af Mergelbaner m.v., der må anses for helt utidssvarende og uden praktisk betydning.

### 3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Lovforslaget åbner mulighed for, at der kan opkræves gebyr for certificering af jernbaneteknisk personale. Dette gebyr skal dække Jernbanetilsynets udgifter i forbindelse med dette arbejde. Jernbanetilsynets udgifter i forbindelse med udstedelse af tilladelser og sikkerhedscertifikater til infrastrukturforvaltere dækkes ligeledes gennem gebyrer, jf. den gældende lovs § 4, stk. 6. Derudover skønnes forslaget ikke at have økonomiske eller administrative konsekvenser for staten. Forslaget berører ikke kommuner og amtskommuner.

### 4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Med lovforslaget sikres virksomheder, som forvalter jernbaneinfrastruktur, ensartede myndighedskrav. Virksomheder, der ikke har tilladelse til at drive jernbanevirksomhed, men som ønsker at deltage i udbuds-

runder om trafik udført som offentlig service, får mulighed for dette ifølge lovforslaget. Dette skulle øge konkurrencen på markedet for disse ydelser.

Lovforslaget søger også at sikre den frie og lige adgang til jernbanetekniske uddannelser, som er grundlaget for et frit marked for jernbanydelser. Endelig vil en certificering af jernbaneteknisk personale åbne for et frit arbejdsmarked på dette område.

Udstedelse af tilladelser til infrastrukturforvaltning, uddannelse af jernbaneteknisk personale og udstedelse af certifikater til disse medarbejdere vil være brugerfinansieret.

### 5. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

### 6. Forholdet til EU-retten

Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

### 7. Høring

Lovforslaget er sendt til høring hos de myndigheder og organisationer, der fremgår af bilag 1 til lovforslaget.

## Vurdering af konsekvenserne af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen. Tilladelsesordningen vedrørende infrastrukturforvaltning samt certificeringen af personale forudsættes brugerfinansieret ved gebyrer.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Jernbanetilsynet vil skulle afsætte ressourcer til behandling af sager vedrørende tilladelse til infrastrukturforvaltning og certificering af jernbaneteknisk personale.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	
Forholdet til EU-retten	Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	