

F. t. I. vedr. jernbanevirksomhed m.v.

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Indledning

Dette lovforslags primære formål er at regulere forholdene for jernbaneinfrastrukturforvalterne.

Siden midten af 1990'erne har organiseringen af de danske jernbaner ændret sig. Statens jernbanenet er åbnet for både gods- og passagertrafik udført af andre jernbanevirksomheder end DSB. Organisatorisk startede udviklingen med oprettelsen af Jernbanetilsynet i 1996. Men væsentligst er udskillelsen af Banestyrelsen fra DSB i 1997 samt DSB's omdannelse til selvstændig offentlig virksomhed og etableringen af DSB S-tog a/s i 1998.

På infrastrukturens side er der åbnet baneafsnit ejet og i et tilfælde forvaltet af nye virksomheder. Den faste jernbaneforbindelse over Storebælt åbnede i 1997, og året efter fulgte Kastrup-banen ejet af henholdsvis A/S Storebæltsforbindelsen og A/S Øresundsforbindelsen, men i begge tilfælde forvaltet af Banestyrelsen. I år fulgte så åbningen af kyst-til-kyst anlægget over Øresund, som både ejes og forvaltes af Øresundsbro Konsortiet.

Med forslag til lov om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne, der udmønter aftalen af 5. april 2000 mellem regeringen og Amtsrådsforeningen henholdsvis Hovedstadens Udviklingsråd om privatbanerne samt aftalen af 3. maj 2000 mellem regeringen og Hovedstadens Udviklingsråd om overtagelse af Lille Nord videreføres den udvikling med etableringen af af staten uafhængige aktieselskaber som infrastrukturejere og -forvaltere.

Med denne tilkomst i de senere år af nye typer ejere og forvaltere af jernbaneinfrastruktur er der behov for et ensartet regelsæt for deres aktiviteter, ligesom der er behov for at tilvejebringe hjemmel til at kunne fastsætte krav til deres virksomhed. I den forbindelse er det naturligt, at lov om Banestyrelsen m.v. indarbejdes i lov om jernbanevirksomhed m.v.

Det er også fundet naturligt at ophæve den gamle lov om anlæg af mergelbaner, idet disse anlæg vil være at betragte som privatejede firmaspor til interne

transporter, hvor der ikke bør opretholdes en mulighed for at lade staten bekoste anlæg og anskaffelse af driftsmateriel til sådanne baner.

Herudover revideres enkelte bestående bestemmelser i lov om jernbanevirksomhed m.v. Dette gælder navnlig reglerne om uddannelse af jernbaneteknisk personale og om mulighed for jernbanevirksomheder under etablering for at kunne byde på trafik udført som offentlig service.

#### 2. Lovforslagets indhold

Med dette lovforslag gives der blandt andet mulighed for at

- stille krav til infrastrukturforvaltere om opnåelse af tilladelse og sikkerhedscertifikat,
- stille krav til infrastrukturforvalternes forsikringsdækning,
- pålægge infrastrukturforvaltere at stille de for jernbanekørsel nødvendige tekniske forskrifter til rådighed for jernbanevirksomheder og
- fastsætte ensartede funktionskrav til alle jernbaner.

Efter lovforslaget skal infrastrukturforvaltere opfylde samme eller tilsvarende krav som jernbanevirksomheder i forbindelse med opnåelse af sikkerhedscertifikat og tilladelse til at drive virksomhed. Tilsvarende indebærer lovforslaget, at infrastrukturforvaltere underkastes de samme krav, som gælder for jernbanevirksomheder. I den forbindelse inkorporeres de gældende regler i lov om Banestyrelsen m.v. om forvaltning af statens infrastruktur i lov om jernbanevirksomhed m.v., ligesom det er fundet naturligt at gøre reglerne om jernbanens forhold til omgivelserne generelle, så de omfatter alle jernbanestrækninger. Disse bestemmelser har i kraft af placeringen i lov om Banestyrelsen m.v. alene omfattet statens infrastruktur.

Efter de gældende bestemmelser i lov om jernbanevirksomhed m.v. kan kun virksomheder, som har tilladelse til at drive jernbanevirksomhed i henhold til lovens kapitel 3, deltage i udbudsrunder om trafik udført som offentlig service. Det betyder, at virksomheder, der ikke har tilladelse efter lovens kapitel 3, og