

12. I § 7, stk. 3, ændres »en jernbanevirksomheds« til: »en virksomheds«.

13. I § 8, stk. 3, udgår: »der måtte have tilladelse til at drive jernbanevirksomhed i henhold til kapitel 3,«.

14. Efter § 8 indsættes:

»Kapitel 4 a

#### *Infrastrukturforvaltning*

§ 8 a. Trafikministeren kan fastsætte almindelige regler og normer for anlæg, vedligeholdelse og drift af jernbaneinfrastruktur, herunder for infrastrukturens forhold til omgivelserne, for entreprisbetingelser og for sådanne forhold, som i øvrigt er af betydning for jernbaneinfrastrukturens ensartethed og sikkerhed.

Stk. 2. Trafikministeren kan pålægge infrastrukturforvaltere at afgive tekniske og statistiske oplysninger om den jernbaneinfrastruktur, de forvalter, i den form, som ministeren bestemmer.

§ 8 b. Trafikministeren bemyndiges til at oprette et koordineringsorgan med deltagelse af repræsentanter for jernbanevirksomhederne, jernbaneinfrastrukturforvaltere, Jernbanetilsynet og Trafikministeriet. Trafikministeren kan fastsætte nærmere regler for koordineringsorganets sammensætning og opgaver m.v.

§ 8 c. Infrastrukturforvalteren skal stille de for kørslen på et baneafsnit fornødne tekniske forskrifter til rådighed for jernbanevirksomhederne.

Kapitel 4 b

#### *Banestyrelsen*

§ 8 d. Banestyrelsen under Trafikministeriet forvalter statens jernbaneinfrastruktur. Styrelsen skal erhverve sikkerhedscertifikat efter § 3, stk. 1, og skal over for Jernbanetilsynet dokumentere, at de i § 4, stk. 2, nr. 1, anførte betingelser for at forvalte jernbaneinfrastruktur er opfyldt.

Stk. 2. § 7 finder ikke anvendelse for Banestyrelsen.

§ 8 e. Banestyrelsen skal ved nedlæggelse af jernbaneoverkørsler og jernbaneovergange, der er offentligt tilgængelige og åbne for almindelig færdsel, offentliggøre planer om den påtænkte

nedlæggelse med en frist på mindst 8 uger til at fremsætte bemærkninger til planerne.«

15. Efter § 17 indsættes:

»§ 17 a. Krav om erstatning for skader forvoldt af infrastrukturforvaltere skal i det omfang, de pågældende ikke er omfattet af statens selvforsikringsordning, være dækket af en ansvarsforsikring. Trafikministeren kan fastsætte nærmere regler om forsikringsdækning.«

16. I overskriften til kapitel 8 ændres »jernbanevirksomhedernes område« til: »jernbaneområde«.

17. I § 19 indsættes som stk. 1:

»Jernbaneområde omfatter:

- 1) banelinier med tilhørende skråninger, baneketter, grøfter, broer og andre anlæg,
- 2) stationernes område,
- 3) tog og andre jernbanekøretøjer samt
- 4) forpladser og adgangsveje til stationer og jernbanefærgesteder.«

Stk. 1 bliver herefter stk. 2.

18. § 21, stk. 1, affattes således:

»Enhver, der søger adgang til eller opholder sig på en jernbanevirksomheds eller infrastrukturforvalters område, skal rette sig efter de forskrifter til opretholdelse af orden og sikkerhed, der meddeles af virksomhedens personale, eller som af virksomheden er bekendtgjort ved opslag på virksomhedens område eller på anden hensigtsmæssig måde.«

19. I § 21, stk. 2, ændres to steder »jernbanevirksomhedens« til: »virksomhedens«.

20. I § 21, stk. 3, ændres »jernbanevirksomhederne« til: »virksomhederne«, og »jernbanevirksomhedernes« ændres til: »virksomhedernes«.

21. Efter § 21 indsættes:

»Kapitel 8 a

#### *Krydsende trafik*

§ 21 a. På baner, hvor den højest tilladte hastighed overstiger 75 km/t, skal private overkørsler og overgange være forsynet med led, bomme, låger, drejekors eller anden lukkeindretning.

Stk. 2. Lukkeindretningerne etableres og vedligeholdes af infrastrukturforvalteren for det pågældende baneafsnit.